

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

города от26.12.2017№ \_\_964\_\_

**ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры города Алейска Алтайского края на 2017-2027 годы

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Алейска Алтайского края на 2017-2027 годы разработана на основании следующих документов:

Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительныйкодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты РоссийскойФедерации»;

Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организацииместного самоуправления в Российской Федерации»;

Поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортнойинфраструктуры поселений, городских округов».

Программа направлена на установление перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития города Алейска Алтайского края и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Алейска Алтайского края, планом и программой комплексного социально-экономического развития города Алейска Алтайского края, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности);

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик программы | Муниципальное образование город Алейск Алтайского края |
| Разработчик программы | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту, строительству и архитектуре администрации г. Алейска |
| Местонахождение заказчика и разработчика | Алтайский край, г. Алейск, ул. Сердюка, 97 |
| Цель программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности города |
| Задачи программы | 1. Повышение безопасности и качества транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;2. Обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;3. Формирование условий для социально-экономического развития;4. Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | **Дорожная сеть:**протяженность автомобильных дорог – 127,6 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 65,7 км**Пассажирские перевозки:**количество маршрутов автобусного транспорта – 4 ед.протяженность дорог, по которой проходит общественный транспорт – 21,3 км.пассажиропоток – 658,9 тыс.чел.год.количество создаваемых ТПУ – 0.**Велосипедный транспорт:** количество веломаршрутов - 1, протяженность –11,6 км.**Парковочное пространство:**Общее количество машиномест – 9909 (дефицит – 2409).**Общий уровень безопасности дорожного движения:**количество ДТП с пострадавшими – 21, в том числе – 10 по причине неудовлетворительных дорожных условий.**Финансово-экономические показатели:**Грузооборот – 1909 тыс.т.км;Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу – 1910,5 тыс. руб.**Социально-экономические показатели:**социально-экономический ущерб от ДТП – 15250 тыс. руб. |
| Сроки и этапы реализации программы | с 2017 по 2027 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Озеленение придорожных полос.2. Организация придорожного сервиса.3. Развитие транспорта общего пользования.4. Организация парковочных мест.5. Разработка ПСД на строительство автомобильных дорог, тротуаров.6. Строительство автомобильных дорог, тротуаров.7. Приобретение коммунальной и дорожной техники.8. Реконструкция автомобильных дорог |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем средств составляет 594млн. руб.Источники финансирования:- федеральный бюджет;- краевой бюджет;- местный бюджет;- внебюджетные источники |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения города в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Алейск - город краевого подчинения, расположен в центральной части края, между реками Алей и Горевка, в 120 км к юго-западу от города Барнаула. Численность жителей по состоянию на 01 января 2017 года - 28535 человек.

Станция Алейская - крупный транспортный узел Западно-Сибирской железной дороги с юго-запада на северо-восток через город Алейск проходит железная дорога Новосибирск -Ташкент и автомагистраль федерального значения Барнаул – Рубцовск.

От Алейска отходит целый ряд дорог местного значения, ближайшими к городу крупными населенными пунктами являются города Барнаул (120 км) и Рубцовск (156 км).

Площадь города составляет 4387 га. Вся городская территория относится к категории земель поселений.

**1.2. Социально-экономическая характеристика города, характеристика градостроительной деятельности на территории города, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

Общая численность населения МО город Алейск на 01.01.2017 года составляет 28735 человек. Население города Алейска на протяжении ряда лет остается примерно на одном уровне:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2012г. | 2013г. | 2014г. | 2015г. | 2016г. | В среднем |
| Численность населения | 28684(-316) | 28778(+94) | 28744(-4) | 28474(-270) | 28735(+261) | -87 |
| Миграция | 262 | 36 | 20 | -129 | 295 | 57 |
| Естественная убыль | -152 | -90 | -70 | -54 | -34 | -80 |

Мониторинг динамики численности населения г. Алейска по данным Территориального органа федеральной службы государственной статистики по Алтайскому краю г. Алейск):

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **Родилось** | У**мерло** | **Прибыло** | **Убыло** |
| 2008 | 258 | 461 | 1136 | 914 |
| 2009 | 269 | 443 | 941 | 1552 |
| 2010 | 285 | 495 | 1318 | 1536 |
| 2011 | 338 | 490 | 1145 | 883 |
| 2012 | 385 | 454 | 867 | 831 |
| 2013 | 316 | 462 | 1018 | 961 |
| 2014 | 382 | 436 | 782 | 911 |
| 2015 | 380 | 414 | 877 | 782 |
| 2016 | 415 | 410 | 760 | 810 |
| Среднегодовойпоказатель | 336 | 452 | 983 | 1020 |

Возрастная структура для определения проектной численности населения принята на основании статистических данных по Алтайскому краю, а так же с учетом демографической справки по существующему населению данного МО город Алейск:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№п/п | Возрастные группы | 2016 годчел / % от общ. численности | 2026 годчел / % |
| 1 | Дети до 15 лет | 4623 / 16,2 | 5375 / 19,2 |
| 2 | Трудоспособного возраста | 18651 / 65,4 | 14300 / 51 |
| 3 | Старше трудоспособного возраста | 5261 / 18,4 | 8325 / 29,8 |
|  | Итого: | 28535 / 100 | 28000 / 100 |

Ведущая отрасль экономики города, доминирующее место в ее структуре занимает пищевая и перерабатывающая промышленность. По объему отгруженных товаров по видам деятельности на душу населения Алейск занимает второе место среди городов и районов края.

Ведущие промышленные предприятия города за последний период развиваются, занимая достойное место на рынке.

Пищевая промышленностьгорода представлена:

- ЗАО «Алейскзернопродукт» им С.Н.Старовойтова, ул. Первомайская, 81 – является градообразующим предприятием города. Занимается мукомольно-крупяным, комбикормовым производством, выработкой масла растительного. Производство макаронных изделий, запущено в конце 2003 года, введен в эксплуатацию цех по выработке макаронных изделий, выпускается до 10 видов продукции. При высоком уровне конкуренции высококачественная продукция занимает достойное место на рынке сбыта.

- ООО «АЛГРО», ул. Первомайская, 81 – гречневый завод, является одним из филиалов ЗАО «Алейскзернопродукта» им. С.Н. Старовойтова. К 2007 году налажен выпуск в широком ассортименте круп быстрого приготовления.

- ОАО «Алейский маслосыркомбинат», ул. Мира, 45 – специализируется на производстве молочной продукции. Предприятие является крупным производителем твердых сыров в крае. Изменение структуры молочной продукции на ОАО «Алейский маслосыркомбинат» с масла животного на сыр жирный и цельномолочную продукцию вызвано увеличением спроса потребителей на рынке сбыта. Большая степень потребителей это внешние покупатели из края и ближайших районов.

 - ОАО «Алейский мясокомбинат», ул. Советская, 2 - выработка мясной продукции. Сокращение сырьевой базы мясного направления привело к снижению производства мяса и мясопродуктов на предприятии в последний период времени.

- ЗАО «Алейский сахарник», Мира, 6 - производство сахара-песка.

Снизился выпуск сахара на ЗАО «Алейский сахарник» по причине отсутствия сырья для переработки, в крае сокращены посевные площади сахарной свеклы из-за трудоемкости культуры. В настоящее время предприятие законсервировано.

- ООО «Алейский Хлебокомбинат № 1», пер. Рабочий, 4 –за последние годы увеличил объем продукции на 130%, за счет модернизации производства, ранее комбинат выпускал 800 булок в день, на сегодняшний день до 18000 хлебобулочных изделий, ассортимент расширен на 100 наименований.

Сводные данные о градообразующих кадрах города:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | 2013 г.Чел | 2028 г.Чел |
| 1 | Обрабатывающие производства | 1890 | 2173 |
| 2 | Строительные организации | 289 | 318 |
| 3 | Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство | 80 | 92 |
| 4 | Транспорт и связь | 600 | 660 |
| 5 | Государственное управление | 875 | 883 |
| 6 | Предоставление коммунальных, социальных и персональных культурно-бытовых услуг | 214 | 235 |
| 7 | Образование | 1365 | 1502 |
| 8 | Здравоохранение и предоставление социальных услуг | 1074 | 1183 |
| 9 | Торговля и услуги | 750 | 863 |
| 10 | Финансовая деятельность и операции с недвижимостью | 811 | 892 |
| 11 | Производство и распределение электроэнергии, газа, воды | 690 | 759 |
|  | Итого | 8638 | 9560 |

Современная планировочная ситуация характеризуется рядом особенностей, которые являются следствием специфики природных условий, экономико-географической ситуации, исторического характера системы расселения и исторического характера хозяйственной деятельности.

Город основан в 1913 году близ села Малопанюшево как железнодорожная станция на магистрали Новониколаевск - Семипалатинск.

В 1730 году рядом с селом проходил Змеиногорский тракт, соединяющий Барнаул с горнорудным районом края. Пользовались этим путем преимущественно зимой, когда реки сковывались льдом, а летом руду перевозили на плотах по реке Алей.

В середине XIX века село быстро заселялось выходцами из европейской части России. Между селом и железной дорогой находилась заливная низина с солончаковой почвой. Это усложняло промышленное и жилищное строительство населенного пункта, застройка шла, в основном, в северо-западной, западной и южной частях.

В 1926 - 1938 гг. населенный пункт числился поселком городского типа, в январе 1939 года - присвоен статус города. Росту города Алейска способствовало развитие пищевой и перерабатывающей отраслей. В 1926 году был построен механизированный маслозавод с паровым двигателем, в 1931 году - сахарный завод, в 1932 году - мельзавод мощностью 5 тыс. тонн продукции в год. В последующие годы созданы пищекомбинат, артели промкооперации, автотранспортные предприятия. В эти же годы развиты следующие ремесла: кожевенное, пимокатное, овчино-шубное, кузнечное, столярное. На левом берегу реки Горевки действовал кирпичный завод, продукция которого пользовалась повышенным спросом, т.к. активно строились промышленные предприятия, объекты здравоохранения и соцкультбыта

С 1964 года по 2001 год в городедислоцировалось гвардейское Львовско-Берлинское орденов Кутузова и Богдана Хмельницкого соединение. Со второй половины 2001 года в городе развернута четырежды орденоносная Волгоградско - Киевская гвардейская мотострелковая дивизия.

В настоящее время территория жилой зоны города составляет 536,0 га, в т. ч. 70 га – 2-5 этажная застройка, 466,0 га - одноэтажная усадебная жилая застройка. По данным Алейского отдела Филиала ФГУП «Ростехинвентаризации – Федеральное БТИ» по Алтайскому краю жилой фонд города составляет 587,5 м² общей площади, или 20,6 м2 на одного жителя (при 19м2 по краю).

В личной собственности граждан находится порядка 73,7% (426,3 тыс.м2) всего жилого фонда, 16,4% (94,8тыс.м2) - государственная собственность, муниципальная – 8,8% (51 тыс.м2), смешанная – 1,1% (6,5 тыс.м2). К государственной собственности отнесен жилищный фонд Министерства обороны РФ. Доля частного жилищного фонда в общем жилищном фонде растет.

Порядка 31,7 % (186 тыс.м2) всего жилого фонда города составляет одноэтажная усадебная застройка наполовину состоящая из деревянных и прочих строений. Около 68,3% (401,5 тыс.м2) жилого фонда приходится на многоквартирную и малоэтажную секционную жилую застройку.

В настоящее время в городе строится в среднем около 3,7 тыс. м2 общей площади в год. Снос осуществляется в среднем в размере 1 тыс. м2 общей площади в год.

Показатель душевой обеспеченности жильем на одного человека равен 20,6кв.м. общей площади при краевом показателе - 19,0 кв.м.

Транспортная инфраструктурагорода Алейска составляет систему из железнодорожного и автомобильного транспорта. Сеть покрывает межрегиональные, областные и межрайонные связи.

На территории города находится железнодорожная станция «Алейская» Западно-Сибирской железной дороги иявляется одной из узловых станций соединяющих такие станции как Бийская, Рубцовская, Заринская и Барнаульская.

В черте города проходит дорога федерального значения – А-322 – Барнаул-Рубцовск с усовершенствованным покрытием.

Вместе пересечения автодороги Барнаул-Рубцовск-гр. Республики Казахстан с железнодорожными линиями имеется многоуровневая развязка, с шириной проезжей части 7м и двумя тротуарами по 0,75мкаждый.

По трассе А-322 через рекуГоревку имеется железобетонный мост длинной 52м.

От автодороги А-322 Барнаул-Рубцовск-гр. Республики Казахстан отходят автодороги краевого значения:

- Алейск-Родино-Кулунда краевого значения II технической категории;

- Алейск-Усть-Чарышская пристань краевого значения II технической категории.

На территории городапроходят дороги местного значения:

- Алейск-КировскийIII технической категории;

- Алейск-БезголосовоIII технической категории.

Автомобильная сеть города представлена дорогами общего пользования протяженностью 125,1км. Протяженность всех дорог города Алейска составляет:

- с усовершенствованным покрытием L=50,7км, S=248,4тыс. м2

- без покрытия L=74,4 км, S=373,1тыс. м2

На территории города имеется восемь автозаправочных станций, тринадцать станций технического обслуживания транспорта.

На территории города Алейска работает один автовокзал и одна железнодорожная станция.

Беспересадочное автобусное сообщение связывает город со всем районам и Алтайским краем в целом. Пассажирам предоставлена возможность приобретения билетов на транзитные автобусные перевозки до города.

Инженерное обустройство, содержание и благоустройство дорог города до 01.09.2017 осуществлял МУП «Коммунальщик» города Алейска, после 01.09.2017 осуществляет МУП «Цветовод» города Алейска, ремонт дорог осуществляет ГУП ДХ АК «Южное ДСУ» для производства ремонтных работ предприятие имеет асфальтобетонный завод.

Протяженность освещенных улиц в городесоставляет 94,6км или 75,6% к общей протяженности улично-дорожной сети города. В 2017 году проведена модернизация уличного освещения с заменой устаревших светильников с лампами накаливания на современные экономичные светодиодные светильники.

Транспортный спрос на улично-дорожную сеть оценивается загрузкой участков автомобильных дорог города, наиболее загруженными дорогами являются:

1. пер. Ульяновский;
2. ул. Первомайская;
3. пер. Горевский;
4. ул. им. В. Олешко;
5. ул. Давыдова;
6. пер. Гаврилина;
7. пер. Парковый;
8. ул. Пионерская.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктурагорода составляет систему из железнодорожного и автомобильного транспорта. Сеть покрывает межрегиональные, областные и межрайонные связи.

Железнодорожный транспорт:

На территории города находится железнодорожная станция «Алейская» Западно-Сибирской железной дороги.

Через станцию Алейская курсируют:

1. Поезда дальнего следования – 5пар;
2. Поезда местного следования – 3пары;
3. Поезда пригородного сообщения – 3пары.

Движение поездов через станцию Алейская осуществляется в четные и нечетные дни. Ежесуточно на станции Алейская делают остановки:

* + - В четные дни – 9 пар поездов:
		- дальнего следования – 4пары;
		- местного следования – 2пары;
		- пригородного сообщения – 3пары
		- В нечетные дни – 8 пар поездов:
		- дальнего следования – 3пары;
		- местного следования – 2пары;
		- пригородного сообщения – 3пары

Грузовая работа железнодорожной станции Алейская составляет на погрузку – 19,3 тонн, выгрузка – 19,4 тонн. Является одной из узловых станций соединяющих такие станции как Бийская, Рубцовская, Заринская и Барнаульская.

Отправлено пассажиров за 2016 год - 93,1 тыс. человек, что на 28,7% ниже, чем в 2006 году. Снижение показателей связано с ростом стоимости проезда и, как следствие, снижением потока пассажиров. На 2016 год пассажирская работа железнодорожной станции Алейская составила 28 500 чел на дальнее сообщение, 64600 чел пригородного сообщения.

Автомобильный транспорт:

В черте города проходит дорога федерального значения – А-322 – Барнаул-Рубцовск с усовершенствованным покрытием, с интенсивностью движения транспорта 4500-5000 автомобилей в сутки.

Вместе пересечения автодороги Барнаул-Рубцовск-гр. Республики Казахстан с железнодорожными линиями имеется многоуровневая развязка, с шириной проезжей части 7 м и двумя тротуарами по 0,75 м каждый.

По трассе А-322 через рекуГоревку имеется железобетонный мост длинной 52 м.

От автодороги А-322 Барнаул-Рубцовск-гр. Республики Казахстан отходят автодороги краевого значения:

- Алейск – Родино – Кулунда краевого значения II технической категории;

- Алейск-Усть-Чарышская пристань краевого значения II технической категории.

На территории города проходят дороги местного значения:

- Алейск – КировскийIII технической категории;

- Алейск – БезголосовоIII технической категории.

**1.4. Характеристика сети дорог города, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильная сеть города представлена дорогами общего пользования протяженностью 125,1км. Протяженность всех дорог города составляет:

* с усовершенствованным покрытием L=50,7км, S=248,4тыс. м2.
* без покрытия L=74,4 км, S=373,1тыс. м2.

Параметры дорожного движения по основным дорогам города:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование дороги | Наименование параметра дорожного движения |
| Средняя скорость потока, км/ч | Максимальная интенсивность, тс/час | Плотность потока, тс/км | Коэффициент загрузки | Экологическая нагрузка от тс, концентрация СО/NO2 | Качество содержания дорог |
| пер. Ульяновский | 40-60 | 1200 | 20 | 0,6 | 1,3/0,03 | Хорошее |
| ул. Первомайская | 60 | 1000 | 16 | 0,4 | 1,3/0,03 | Хорошее |
| пер. Горевский | 60 | 600 | 10 | 0,3 | 1,3/0,03 | Хорошее |
| ул. им. В. Олешко | 20-60 | 600 | 10 | 0,3 | 1,3/0,03 | Хорошее |
| ул. Давыдова | 60 | 900 | 15 | 0,4 | 1,3/0,03 | Хорошее |
| пер. Гаврилина | 20-40 | 1000 | 16 | 0,4 | 1,3/0,03 | Хорошее |
| пер. Парковый | 20-40 | 1000 | 16 | 0,4 | 1,3/0,03 | Хорошее |
| ул. Пионерская | 40-60 | 1200 | 20 | 0,6 | 1,3/0,03 | Хорошее |

Экономические потери от несоответствия фактической скорости разрешенной и допустимой на участках дорог города составляют порядка 2 млн. руб. ежегодно.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта оценивается на основе расчета концентрации оксида углерода и оксида азота в воздухе при заданной интенсивности движения, расчеты показывают, что все показатели находятся в пределах ПДК.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На территории города Алейска зарегистрировано на 2005 год 8982 единиц автотранспортных средств всего, из них:

* Легковых – 6231 единиц
* Грузовых – 2548 единиц
* Автобусов – 203 единиц

По состоянию на 2016 год зарегистрировано 13118 единиц автотранспортных средств всего, из них:

* Легковых – 11218единиц
* Грузовых – 1720 единиц
* Автобусов – 180 единиц

Анализ данных показывает рост автомобилизации населения в сравнении с данными 2005 года в 1,46 раза, несмотря на убыль населения, количество легковых автомобилей продолжает расти.

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется преимущественно в одноэтажных гаражах боксового типа либо на прилегающей территории.

Существующее парковочное пространство:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Количество легковых автомобилей | Существующее количество машиномест | Необхо-димо общее количе-ство маши-номест | Сущест-вующий дефицит в машино-местах |
| На тер-риторииспециа-лизиро-ванных авто-стоянок | Парковки вдоль дорог | Парковки на терри-тории частных домо-владений | Парковки на террито-риидво-ров МКД | Парковки на террито-рии объектов торговли и обществен-ного питания | Коллек-тивные гаражные зоны |
| 13118 | 50 | 170 | 4135 | 1600 | 250 | 1704 | 12318 | 4409 |

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский железнодорожный вокзал 4 класса располагается в непосредственной близости от станции Алейская, имеет одноэтажное строение с залом ожидания на 50 посадочных мест.

Годовой пассажиропоток составляет 28500 чел на дальнее сообщение, 64600 чел пригородного сообщения.

Пассажирский автомобильный вокзал располагается в непосредственной близости с железнодорожным вокзалом, имеет одноэтажное строение с залом ожидания на 10 посадочных мест.

Пригородная маршрутная сеть автомобильного транспорта связывает город со следующими населенными пунктами: г. Барнаул, г. Рубцовск, с. Дружба, с. Моховское.

Общие показатели работы внутригородского общественного транспорта:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя |
| 1 | Количество маршрутов, шт. | 4 |
| 2 | Общая протяженность маршрутов, км. | 93,6 |
| 3 | Протяженность дорог по которым проходит общественный транспорт, км. | 18 |

Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя по годам |
| 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Среднегодовой пассажирский поток, тыс. пасс./год | 692,4 | 698,7 | 595,1 |

Снижение пассажиропотока за последние 3 года обусловлено рядом факторов, таких как значительный рост уровня автомобилизации, увеличение количества легковых такси. Пассажиропоток на автомобильном общественном транспорте превышает пассажиропоток на железнодорожном транспорте в 5-6 раз.

Основные характеристики маршрутов общественного транспорта:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный номер маршрута | Порядковый номер маршрута | Наименование маршрута | Наименование промежуточных остановочных пунктов | Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств | Протяженность маршрута регулярных перевозок (км) | Порядок посадки и высадки пассажиров | Вид регулярных перевозок | Вид транспорта ЛИБО Виды транспортных средств и кассы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств, средств каждого класса |
| Прямой путь | Обратный путь | Общая | Прямой путь | Обратный путь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5а | 5б | 6а | 6б | 6в | 7 | 8 | 9 |
| 1 | №1 | сахарный завод-главная канализационная насосная станция | Заправка (по требованию),Пляжный, МЭС, ЦРБ, налоговая, почта, Гаврилина, Чернышевский, Ульяновский, АШФ, Российская, Подсолнух (по требованию), Мира, МСК, сах. завод | ул. Первая, пер. Пляжный, ул. Олешко, пер. Парковый, ул. Пионерская, пер. Ульяновский, автодорога Барнаул-Рубцовск, ул. Мира | ул. Мира, автодорога Барнаул-Рубцовск, пер. Ульяновский, ул. Пионерская, пер. Парковый, ул. Октябрьская, ул. Олешко, пер. Пляжный, ул. Первая | 22 | 11 | 11 | на остано-вочных пунктах | муници-пальный | -автобус 1 ед.-класс транспортного средства малый-экологический класс не ниже Евро-3 |
| 2 | №2 | сахарный завод-центральная районная больница | МСК, АШФ, почта, баня, детский сад № 12, школа № 7, водстрой, МЭС | ул. Мира, автодорога Барнаул-Рубцовск, пер. Ульяновский, ул. Пионерская, пер. Парковый, ул. Первомайская, пер. Горевский, ул. Октябрьская, ул. Олешко | ул. Олешко, пер. Балицкого, ул. Октябрьская, пер. Горевский, ул. Первомайская, пер. Парковый, ул. Пионерская, пер. Ульяновский, автодорога Барнаул-Рубцовск, ул. Мира | 24,6 | 12,3 | 12,3 | на остано-вочных пунктах | муници-пальный | -автобус 1 ед.-класс транспортного средства малый-экологический класс не ниже Евро-3 |
| 5 | №3 | Алейская швейная фабрика-малопанюшево | АШФ, магазин № 15, налоговая, ЦРБ, почта, церковь, пенсионный фонд, КДЦ, баня, детский сад № 12, школа № 7, магазин №8, вокзал, школа №5, монастырь, школа №3 | пер. Ульяновский, ул. Октябрьская, пер. Балицкого, ул. Олешко, ул. Пионерская, пер. Гаврилина, ул. Первомайская, пер. Кольцевой, ул. Давыдова, пер. Солончаковый, ул. Колхозная | ул. Колхозная, пер. Солончаковый, ул. Давыдова, пер. Кольцевой, ул. Первомайская, пер. Гаврилина, ул. Пионерская, ул. Октябрьская, пер. Балицкого, ул. Олешко, пер. Ульяновский | 19 | 9,5 | 9,5 | на остано-вочных пунктах | муници-пальный | -автобус 1 ед.-класс транспортного средства малый-экологический класс не ниже Евро-3 |
| 6 | №4 | Привокзальная площадь-горевский мост | Вокзал, ДСУ, пожарная часть, АШФ, почта, ЦРБ, оптовый рынок, горевский мост | ул. Железнодорожная, пер. Краснояровский, ул. Давыдова, автомобильная дорога Алейск-Чарышская, ул. Сердюка, пер. Ульяновский, ул. Пионерская, пер. Парковый, ул. Октябрьская, пер. Горевский, ул. Первомайская, ул. Барнаульская | ул. Барнаульская, ул. Первомайская, пер. Горевский, ул. Октябрьская, ул. Олешко, пер. Парковый, ул. Пионерская, пер. Ульяновский, ул. Сердюка, автомобильная дорога Алейск-Чарышская, ул. Давыдова, пер. Краснояровский, ул. Железнодорожная | 28 | 14 | 14 | на остано-вочных пунктах | муници-пальный | -автобус 1 ед.-класс транспортного средства малый-экологический класс не ниже Евро-3 |

**1.7. Характеристику условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходные направления привязаны к объектам культурно – исторического наследия, расположенным в основном в центральной части города.

Тротуары:

|  |  |
| --- | --- |
| Участок | Протяженность, м |
| ул. Давыдова | 1500 |
| ул. Зеленая Поляна | 130 |
| ул. Западная | 200 |
| ул. Революции | 200 |
| ул. Мира | 610 |
| ул. Сердюка | 180 |
| ул. Пионерская | 3300 |
| ул. Барнаульская | 800 |
| ул. Советская | 630 |
| ул. Партизанская | 240 |
| ул. Первомайская | 5000 |
| ул. Олешко | 1800 |
| пер. Ульяновский | 1800 |
| пер. Гаврилина | 800 |
| пер. Банковский | 950 |
| пер. Парковый | 950 |
| пер. Горевский | 900 |
| ул. Комсомольская | 130 |
| пер. Пляжный | 260 |
| пер. Кольцевой | 130 |
| пер. Комбинатовский | 200 |
| Итого: | 20710 |

Связь значительной части территории города, находящейся за железнодорожной линией с основной (центральной) частью обеспечиваетсяодним мостовым переходом, двумя железнодорожными переездами, одним путепроводом.Микрорайон С. Есенина связан с основной (центральной) частью мостовым переходом через реку Горевка в районе пер. Пляжный.

Велосипедные дорожки на территории города отсутствуют.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

В городе имеется ряд предприятий и организаций, располагающих грузовым автотранспортом, общим количеством 1720 единиц подвижного состава. В городе осуществляют деятельность три организации коммунальных и дорожных служб – МУП «Цветовод»,ООО «Алейскводоканал», ООО «Алейская тепловая компания». Данные организации располагают 31 ед. подвижного состава, ширина дорожного покрытия позволяет передвижению данных транспортных средств.

Перечень организаций коммунальных и дорожных служб и их оснащенности техникой:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предприятий и организаций, юридический адрес | Количество имеющейся техники, ед. |
| 1 | МУП «Цветовод» города Алейскаг. Алейск, пер. Ульяновский, 5 | - Автогрейдер ГС-14.02 – 1 ед.- Автогрейдер ДЗ-143 – 1 ед.- Бульдозер ДЗ-42 – 1 ед.- Бульдозер Т-130 – 1 ед.- ГАЗ-53 (пескоразбрасыватель) – 1 ед.- Снегоочиститель ДЭ-220А – 1 ед.- Трактор АГРОМАШ-90ТГ – 1 ед.- Трактор ДТ-75 МЛХС-4 шнекороторный – 1 ед.- Трактор К-701 – 2 ед.- Трактор МТЗ-80 – 2 ед.- Трактор Т-130 – 1 ед.- Трал ЧМЗДП-5208 – 1 ед.- Экскаватор ЭО-2626 – 3 ед. |
|  | ООО «Алейскводоканал»г. Алейск, пер. Пляжный, 4 | - Экскаватор ЕК-14 (гидромолот) – 1 ед.- Экскаватор ЭО-2621 – 1 ед.- Трактор Т-150 – 1 ед.- ЗИЛ-130 (поливомойка)- ГАЗ-53 (асмашина канализация) – 2 ед.- МТЗ-82 (барововая установка) – 1 ед.- ЗИЛ-131 (будка) – 1 ед.- ГАЗ-66 (будка) – 1ед.- ГАЗ-53 (асмашина водопровод) – 2ед. |
|  | ООО «Алейская тепловая компания»г. Алейск, пер. Пляжный, 4 | - ГАЗ-3307 (будка) – 1 ед.- ЗИЛ-130 (самосвал) – 1 ед.- МТЗ-82 (фронтальный погрузчик) – 1 ед.- прицеп роспуск – 1 ед. |

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительно.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

За последние три года на улично-дорожной сети города произошло следующее количество дорожно-транспортных происшествий:

2014 г. –453 ДТП, в том числе 24 ДТП, где пострадали или погибли люди, из них 1 ДТП с участием несовершеннолетних детей, 20 ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий;

2015 г. – 389 ДТП, в том числе 20 ДТП, где пострадали или погибли люди, из них 5 ДТП с участием несовершеннолетних детей, 8 ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий;

2016 г. – 326 ДТП, в том числе 27 ДТП, в которых пострадали или погибли люди, 7 ДТП с участием несовершеннолетних детей, 12 ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий.

Отмечается снижение общего числа ДТП, которое происходило за счет снижения таких видов ДТП как столкновения, незначительно в 2016 году увеличилось число наездов на пешеходов.

Основными видами ДТП являются столкновение (42 % ДТП), а также наезд на пешехода (39% ДТП), основными причинами ДТП являются нарушение скоростного режима участниками движения, несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения.

Проводимый анализ аварийности на территории города выявляет следующие аварийные участки:

- перекресток ул. Октябрьская – пер. Парковый;

- перекресток ул. Октябрьская – пер. Гаврилина;

- перекресток ул. Олешко – пер. Ульяновский;

- перекресток ул. Ширшова – пер. Ульяновский;

- перекресток ул. Сердюка – пер. Ульяновский.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Согласно данным Государственного учреждения «Алтайский краевой центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ГУ «Алтайский ЦГМС) (справка №17-85 от 28.04.2009 г.) значение фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе города составляют:

* по взвешенным веществам – 0,6 мг/м3;
* по диоксиду азота - 0,07 мг/м3;
* по оксиду азота - 0,03 мг/м3;
* по диоксиду серы - 0,025 мг/м3;
* по оксиду углерода - 4 мг/м3;
* по бенз(а)пирену - 2,6\*10-6 мг/м3;

Основными антропогенными источниками загрязнения атмосферного воздуха в городе являются: ОАО «Алейский маслосыркомбинат», ЗАО «Алейскзернопродукт им. С.Н. Старовойтова», ООО «Алгро», МУП «Цветовод», Асфальтовый завод, ООО «Алейская тепловая компания».

Основными загрязняющими веществами, выбрасываемыми в атмосферу, являются: оксиды азота, серы и углерода.

В соответствии с санитарной классификацией производственные предприятия города можно разделить на следующие классы опасности:

Предприятия II класса, имеющие размер санитарно-защитной зоны равный 500 м:

МУП «Цветовод», Асфальтовый завод.

Предприятия III класса, имеющие размер санитарно-защитной зоны равный 300 м:

ЗАО «Алейскзернопродукт» им С.Н.Старовойтова;

ОАО «Алейский мясокомбинат».

гаражи и парки по ремонту, техническому обслуживанию и хранению грузовых автомобилей.

Предприятия IV класса, имеющие размер санитарно-защитной зоны равный 100 м:

ОАО «Алейский маслосыркомбинат».

Предприятия V класса, имеющие размер санитарно-защитной зоны равный 50 м:

ООО «Алейский Хлебокомбинат № 1»

Рыбный цех;

ЗАО «Вторметресурсы»;

ООО «Алтайская топливная компания» – угольная база.

Основным видом воздействия данных объектов на состояние воздушного бассейна является выброс в атмосферный воздух загрязняющих веществ, тепла и аэрозолей. Основными загрязняющими веществами в составе выбросов являются:

* продукты сгорания твердого топлива в котлоагрегатах - оксиды азота, оксиды углерода и серы, угольная зола, сажа, бенз(а)пирен;
* пыли (угольная, шлака и золы) при хранении, перевалке угля и золошлаковых отходов;
* выхлопные газы автомобилей - оксиды азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, сажа, углеводороды;
* зерновая пыль, образующиеся при переработке и очистке зерна;
* летучие органические соединения, углеводороды и прочие газообразные и жидкие соединения – при работе газонаполнительной станции, при производстве пищевых продуктов, хранении и переработки нефтесодержащих соединений, очистке воды.

В состав приоритетных загрязнителей, выбрасываемых автомобильным и железнодорожным транспортом, входят: оксиды азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, сажа, углеводороды.

Для автомагистралей, линий железнодорожного транспорта устанавливаются санитарные разрывы. Величина разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и др.) с последующим проведением натурных исследований и измерений.

Согласно данным обследования вдоль линий железнодорожного транспорта жилая застройка располагается на расстоянии от 10 м до 35 м. Согласно рекомендациям ОСН 3.02.01-97 «железнодорожные пути следует отделять от жилой застройки городов и поселков санитарно-защитной зоной шириной 100 м, считая от красной линии до оси крайнего пути» п. 2.2. Следовательно, существующее расположение жилой застройки недопустимо.

В существующих условиях прямое и непосредственное воздействие производственных объектов и транспорта на почву может происходить через выбросы дымовых труб, выхлопы автомобилей, неорганизованном хранении топлива, захламлении отходами.

В г. Алейске регулярно проводится оценка качества почв на территориях таких наиболее значимых мест, как общеобразовательные, средне-специальных и медицинских учреждениях, детских садов, рекреационных зон. Всего в границах города 13 контрольных точек отбора почвы.

Отбор проб осуществляется по утвержденной программе отбора проб:

* на содержание химических веществ – 52 пробы;
* на содержание возбудителей кишечных инфекций – 18 проб;
* на содержание возбудителей паразитарных заболеваний – 78 проб.

В фоновой пробе почвы определено содержание свинца в количестве 1,8 мг/кг, что удовлетворяет требованиям ГН 2.1.7.2041-06 «Предельно-допустимые концентрации химических веществ в почве». Содержание других загрязняющих веществ не выявлено.

Согласно данным анализа контрольных точек выявлено:

* концентрация цинка в пробах находится в пределах 1,2-6,8 мг/кг что превышает фоновые концентрации, но находится в пределах ПДК и ОДУ установленные ГН 2.1.7.2041-06 «Предельно-допустимые концентрации химических веществ в почве» и ГН 2.1.7.2042-06 «Ориентировочно допустимые уровни концентраций химических веществ в почве» соответственно;
* концентрация свинца находится в пределах 0,032-0,84 мг/кг, что не превышает общий фон.

Содержание других загрязняющих веществ не обнаружено. Таким образом почвы города удовлетворяют нормативам установленные СанПиН 2.1.7.1287-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы» и относятся к категории «чистая».

Зеленые насаждения города являются органичной частью городской планировочной структуры и выполняют в нем определенные, весьма важные функции: санитарно-гигиеническую, декоративно-планировочную, рекреационную.

Общеизвестно положительное влияние зеленых насаждений на комфортность проживания в городе. В настоящее время площадь насаждений общего пользования в городе составляет 79 га (27,7 м2 на одного жителя) что соответствует нормам, предусмотренным СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Для оценки существующего радиационной обстановки в городе определены показатели радиационной безопасности объектов окружающей среды.

Исследования проводятся по следующим основным параметрам, характеризующим радиационную безопасность населения и радиоактивное загрязнение объектов окружающей среды:

* мощность поглощенной дозы гамма-излучения в помещениях и на открытой местности;
* удельная активность природных радионуклидов в почве;
* удельная альфа- и бета-активность в питьевой воде из централизованных систем хозяйственно-питьевого водоснабжения.

По имеющимся результатам выявлено, что мощность поглощенной дозы гамма-излучения на открытой местности составляет в среднем 0,11 мкГр/ч. Всего сделано 54 определения.

Мощность поглощенной дозы в помещениях в зависимости от типа составляет:

* в деревянных – 0,13 мкГр/ч (318 измерений);
* в одноэтажных каменных – 0,13 мкГр/ч (421 измерений);
* в многоэтажных каменных – 0,12 мкГр/ч (145 измерений).

Для оценки состояния почвы и питьевой воды определены 12 контрольных точек (6 точек для анализа почвы, 6 для анализа питьевой воды).

Согласно полученным результатам по анализу проб почвы выявлено:

* плотность загрязнения почвы не превышает 37 кБк/м2;
* удельная радиоактивность природных радионуклидов в почве по городу изменяется от 15 до 24 Бк/кг.

По анализу проб питьевой воды выявлено в трех контрольных точках изменение бета- активности от 0,18 до 0,74 Бк/л, что не превышает установленных норм для воды питьевого качества 1Бк/л. По остальным контрольным точкам активности радионуклидов не обнаружено.

Таким образом, уровень радиационного загрязнения по городу находится в пределах допустимых нормативов.

Шумовой режим на территории жилой застройки формируется при активной техногенной деятельности большинства технических средств, наиболее агрессивными из которых являются: потоки автомобильного и железнодорожного транспорта, открытые спортивные сооружения и игровые площадки, производственная и коммунально-бытовая деятельность.

Одними из основных источников внешнего шума на территории города являются: полоса отвода железной дороги, дорога федерального значения – А-322-Барнаул-Рубцовск, автодороги Алейск-Петропавловск-Бийск, Алейск-Усть-Чарышская пристань, Алейск-Усть-Калманка, Алейск-Родино-Кулунда.

Исходным шумовым параметром транспортного потока, необходимым для проведения расчетов, является его шумовая характеристика. В качестве шумовой характеристики автотранспортного потока ГОСТ 20444-85 установлен эквивалентный уровень звука, создаваемый потоком на расстоянии 7,5 м от оси ближайшей полосы движения автотранспорта и на высоте 1,5 м над уровнем проезжей части.

Эквивалентные и максимальные уровни (дБА) проникающего шума в помещениях жилых и общественных зданий и шума на территории застройки не должны превышать значений нормируемых.

Величина предельно допустимого шума для территории жилой застройки принята по СНиП 23-03-2003 «Защита от шума».

Результаты расчета:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Расстояние от источника шума до расчетной точки, м | Снижение уровня звука,дБА | γ | Допустимый уровень звука на территории, прилегающей к жилым домам, дБА | Мероприятия по снижению шумового воздействия |
| А1 | А2 | А3 | А4 | с 7 до 23ч | с 23 до 7ч |
| 50 м от крайней полосы движения до стены жилого дома  | 11 | - | - | 10 | -7 | 45 | 55 | посадка шумо-газозащитнойполосы  |
| 90 м от крайней полосы движения до стены жилого дома  | 15 | - | - | 10 | -3 | посадка шумо-газозащитнойполосы  |
| 100 м от крайней полосы движения до стены жилого дома | 16 | - | - | 10 | -2 | посадка шумо-газозащитнойполосы |

Результаты расчетов показали, что уровень звукового воздействия автомобильной трассы на жилую застройку превышает допустимый на 2-7 дБА.

Согласно «Руководству по учету в проектах планировки и застройки городов требований снижения уровней шума», насаждения, сформированные в виде специальных шумозащитных полос, могут давать эффект снижения уровня шума от 4 до 10 дБА. Исходя из этого, рекомендуется произвести посадку шумозащитных полос вдоль автомобильной трассы в районах близкого расположения жилой застройки в соответствии с рекомендациями Руководства.

Уровень звукового воздействия железнодорожного транспорта на жилую застройку, с учетом выноса жилищного фонда за пределы СЗЗ железной дороги (100 м), превышает допустимый на 14-18 дБА.

Вибрационное воздействие от автомобильного транспорта определяется количеством большегрузных автомобилей, состоянием дорожного покрытия и типом подстилающего грунта. Наименьшее расстояние от автомагистрали на существующее положение в городе Алейск составляет 50 м. На основании натурных исследований установлено, что допустимые значения вибрации в жилых зданиях обеспечиваются на расстоянии 20-30 м от проезжей части. Таким образом, уровень вибрационного воздействия автомобильных дорог на жилую застройку находится в допустимых пределах.

Рекомендуемые ВСН 2-85 расстояния от железнодорожных линий до жилых зданий 200м для железных дорог 1-й и 2-й категории и 150 м для 3-й и 4-й категории полностью обеспечивают выполнение норм по МГСН 2.04-97.

В настоящее время жилая зона находится на расстоянии, не превышающем 10-35 м от крайней полосы железной дороги, что значительно меньше рекомендуемого ВСН 2-85. Уровень вибрации значительно превышает нормативные показатели.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

Сформированная сеть автомобильных дорог позволяет свободному передвижению транспортных средств различных категорий, основными проблемами являются изношенность дорожной одежды (асфальтового покрытия), недостаточное количество тротуаров и парковочных мест.

Проектом программы предусматриваются работы по капитальному ремонту автомобильных дорог, строительству тротуаров и обустройству временных стоянок автомашин: у промпредприятий, железнодорожного и автотранспортного вокзалов, крупных торгово-развлекательных центров, административных зданий и учреждений, рыночного комплекса. Такие стоянки могут обслуживать один или несколько объектов массового посещения, они должны быть расположены на расстоянии пешеходной доступности, не превышающей 150 м до вокзалов, торговых центров и универмагов и 300 м до других объектов. У входов и выходов общественных, торговых, лечебно-профилактических и других зданий и учреждений для посадки и высадки людей или разгрузки и погрузки грузов следует предусматривать площадки для остановки автомобилей независимо от наличия стоянок у этих объектов. В жилых районах следует предусматривать стоянки для временного размещения автомобилей и других малогабаритных наземных мототранспортных средств. Расстояние от таких стоянок до подъездов жилых домов не должно превышать 200 м.

Территории для постоянного хранения индивидуальных автотранспортных средств равномерно распределена в санитарно-защитных зонах промпредприятий и в коммунально-складской зоне. Среднее расстояние подходов от жилой секционной застройки не более 800метров. Въезды на автостоянки и выезды с них организуются на улицы и проезды местного значения или на местные проезды магистральных улиц, а так же на расстоянии не менее 35 метров от границы проезжей части пересечений улиц, дорог и проездов местного значения. Вокруг участков гаражей предусматривается полосы зеленых насаждений шириной не менее 10 метров, а в гаражных кооперативах с числом 50 и более мест ширина зеленых насаждений составит не менее 50 метров.

Площадь территории под гаражи для индивидуального хранения легковых автомобилей в районе секционной застройки определена по усредненному уровню автомобилизации: на первую очередь 60 шт. на 1000жителей, на расчетный срок 118,8 шт. на 1000 жителей. На один личный легковой автомобиль принято в среднем 25 м2.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Проектная очередь**  | **Коэффициент автомобилизации** | **Численность жителей в МО города Алейска** | **S территорий под гаражи** |
| усадебная застройка | секционная застройка | усадебная застройка | секционная застройка |
| I очередь | 60 | 10 636чел | 17 764чел | 15 954 м2 | 26 646 м2 |
| Расчетный срок | 118,8 | 12 517чел | 15 483чел | 37 176 м2 | 45 984 м2 |
| **ИТОГО** | **-** | **23 153чел** | **33 247чел** | **53 130 м**2 | **72 630 м**2 |

Для районов с усадебной застройкой предполагается постоянное хранение автомобилей индивидуального пользования на личных приусадебных участках. Для постоянного хранения автомобилей индивидуального пользования жителями секционной застройки резервируются территории под гаражи боксового типа.

Рекомендуемые мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры позволят улучшить условия проживания, повысят инвестиционную привлекательность земельных участков. Мероприятия по улучшению существующей транспортной системы предусматривают создание удобных связей с местами приложения труда, объектами культурно - бытового назначения, зонами отдыха населения.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города**

Нормативно-правовая база города в сфере транспортной инфраструктуры удовлетворят все требования действующего законодательства РФ, все нормативно-правовые акты приведены в соответствие с Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

- Положение о конкурсе на право осуществления пассажирских перевозок автобусами по муниципальным маршрутам города Алейска (постановление администрации города от 16.11.2009 №1606).

- Положение об организации транспортного обслуживания населения автомобильным общественным транспортомна территории муниципального образования город Алейск Алтайского края (постановление администрации города от 19.11.2012 № 1858).

- Реестр маршрутов регулярных перевозок утвержден распоряжением администрации города №452-р от 31.12.2015.

- Порядок подготовки документа территориального планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам (постановление администрации города от 03.07.2017 № 492).

- Тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок установлены постановлением № 918 от 11.12.2017 «Об установлении стоимости проезда на маршрутном муниципальном транспорте».

- Льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок регламентируются постановлением Алтайского края №554 от 15.12.2014 «Опорядке предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан».

Существует городская комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, заседания комиссии проходят не реже 4 раз в год, комиссия осуществляет обследование состояния дорог, деятельность, обеспечивающую связь транспортников, дорожников, работы школ и дошкольных учреждений в сфере безопасности дорожного движения.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры проводилось на основе муниципальной программы «Проведение мероприятий по благоустройству, обеспечению безопасности дорожного движения и формированию законопослушного поведения участников дорожного движения в городе Алейске на 2015-2019 годы», утвержденнойпостановлением администрации города от 09.10.2014 № 1247 по мероприятиям:

Мероприятие 2.1.1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | Годы |
| 7371 | 6729,3 | 6910,9 | 7254 | всего, в том числе: |
| 6621 | 6369,3 | 6390,9 | 6454 | краевой бюджет |
| 750 | 360 | 520 | 800 | бюджет города |

Мероприятие 2.1.4 «Содержание улично-дорожной сети города»:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | Годы |
| 8000 | 8440 | 15400 | 9000 | всего, в том числе: |
| 8000 | 8440 | 15400 | 9000 | бюджет города |

Представленные данные показывают, что динамика финансирования муниципальной программыв сфере транспортной инфраструктуры с 2015 по 2018 годы в целом стабильная. Доля финансирования программ из городского бюджета относительно краевого бюджета в динамике 2015-2018 гг. существенно не меняется и составляет от 5-10%.

**2.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города**

Прогноз социально-экономического развития основан на статистических данных муниципального образования:

| №п/п | Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства (2025) | Расчетный срок(2035) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Численность населения  | тыс. чел. | 28,535 | 28,4 | 28,0 |
|  | Прирост (убыль) населения | человек | - | -135 | -400 |
|  | Возрастная структура населения |  |  |  |  |
| -население младше трудоспособного возраста | чел / %от общ.численности | 4623 / 16,2 | 5100 / 18 | 5375 / 19,2 |
| -население трудоспособного возраста (мужчины 16-59, женщины 16-54) | чел / %от общ.численности | 18651 / 65,4 | 18200 / 64 | 14300 / 51 |
| -население старше трудоспособного возраста | чел / %от общ.численности | 5261 / 18,4 | 5100 / 18 | 8325 / 29,8 |
| 5 | Численность занятых в экономике всего: | тыс. чел. | 18651 | 15100 | 14300 |

Из представленного прогноза видно, что численность населения в целом остается на одном уровне.

Согласно генеральному плану города, архитектурно-планировочные предложения касаются организации функциональных зон и планировочных территорий и их размещение на территории города друг относительно друга.

1. Организация новых **рекреационных зон:**
	* на р.Алей (набережной, спортивного ядра),
	* на р. Горевка прогулочной зоны и благоустроенного пляжа на правом берегу,
	* организации новой лыжной трассы на левом берегу р. Горевка;
2. Организация **промышленной зоны**:
* Развитие производства безалкогольных напитков на основе натурального сырья
* Вынос базы приема кожсырья из жилой застройки
* Рекомендация разработки проекта СЗЗ мясокомбината и вынос данного предприятия из жилой застройки восточной части города за расчетным сроком.
1. Новые «пятна» **жилой** застройки.
* около рощи на ул. Нектарная 17,4 га.
* вдоль федеральной трассы Барнаул-Рубцовск за санитарно-защитной зоной скважин водозабора;
* в районе садоводства 33,5 га.
* микрорайон по пер. Ульяновский 16,7 га.

Увеличение доли среднеэтажной застройки в новом жилищном строительстве и при реконструкции аварийного жилья в центральной части города.

1. Организация ядра **общественного обслуживания** и подцентров в городе:
* в юго-западной части города строительство общественного центра в новом микрорайоне, детского сада на 120 мест с бассейном (на расчетный срок – 20 лет);
* строительство объектов социально-культурного и бытового обслуживания в микрорайоне им. С.Есенина.
* расширение пятна общественной застройки в центре города по пер. Парковый
1. Размещение территорий **коммунально-складских** объектов:
* вдоль объездной дороги по ул. Сердюка,
* так же вдоль железной дороги.
* на современной территории мясокомбината.

**2.2. Прогноз транспортного спроса города, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города**

Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Ед. изм. | 2016 г. | 2028г. |
| 1 | Объем перевозок грузов | тыс.т | 37,4 | 40,8 |
| 2 | Грузооборот | тыс.т.км | 1829 | 1997 |
| 3 | Перевезено пассажиров | тыс. чел. | 595,1 | 722,61 |
| 4 | Пассажирооборот | тыс.пасс.км | 10711,8 | 15391,59 |
| 5 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобуса) | км | 18 | 21,3 |
| 6 | Загрузка дорог | % | 40 | 45 |

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Ед. изм. | 2016 г. | 2028г. |
| 1 | АЗС | ед. | 7 | 8 |
| 2 | СТО | ед. | 5 | 7 |
| 3 | Автовокзалы, ж/д вокзалы | ед. | 2 | 2 |
| 4 | Мосты, путепроводы, транспортные развязки | ед. | 3 | 3 |
| 5 | Вертолетные площадки | ед. | - | 1 |

**2.4. Прогноз развития дорожной сети города**

Прогноз развития дорожной сети:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Ед. изм. | 2016 г. | 2028г. |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог | км | 125,1 | 129,6 |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием | км | 50,7 | 68,4 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям | % | 40,5 | 52,8 |
| 4 | Протяженность тротуаров | км | 20,71 | 25,61 |

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Уровень автомобилизации населения города легковым автотранспортом в настоящее время составляет 392 ед. на 1000 жителей. Уровень автомобилизации на конец расчетного срока принят 450 ед. на 1000 жителей. Прогнозные значения параметров дорожного движения на дорогах города:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Прогнозируемый период | Наименование параметра дорожного движения |
| Скорость потока, км/ч | Интен-сивность, ТС/час | Плотность потока, авт./км | Коэфф. загрузки | Экол. нагр. от АТ концентрация СО/NO2  | Эконо-мические потери, тыс. руб. |
| 1 | 2018-2022 | 50 | 470 | 13 | 0,35 | в пределах нормы | 2120,5 |
| 2 | 2023-2028 | 60 | 420 | 11 | 0,3 | в пределах нормы | 1710,5 |

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Прогноз показателей безопасности дорожного движения:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Ед. изм. | 2016 г. | 2028г. |
| 1 | Количество ДТП | ед. | 326 | 293 |
| 2 | Количество ДТП в которых пострадали или погибли люди | ед. | 27 | 16 |
| 3 | Количество ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий | ед. | 12 | 7 |

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Прогнозируемый период | Показатель |
| CO | NO2 |
| Факт мг/м3 | Норматив мг/м3 | Факт мг/м3 | Норматив мг/м3 |
| 1 | 2018-2022 | 1,3 | 3 | 0,03 | 0,06 |
| 2 | 2023-2028 | 1,5 | 3 | 0,04 | 0,06 |

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 40%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 90%. Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств в год приблизительно на 1,5 %.

Ежегодной утилизации подлежат примерно 5% существующего парка транспортных средств (брошенные и разукомплектованные автотранспортные средства). В условиях слабой организации сбора и утилизации таких автомобилей (в первую очередь личного транспорта) происходит их накопление, что представляет серьезную проблему.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятий | Содержание мероприятий |
| Вариант № 1 (Базовый) |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | - организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | - реконструкция остановочных павильонов;- оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | - строительство гаражей боксового типа в секционной и усадебной застройке;- организация парковочных мест вдоль центральных улиц города;- упорядочение и организация парковок около МКД;- организации гаражно-строительных кооперативов |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | - перевод пер. Гаврилина на одностороннее движение в сторону ул. Первомайская, озеленение;- перевод пер. Парковый на одностороннее движение в сторону ул. им. В.Олешко, озеленение;- расширение и благоустройство ул. им. В. Олешко в соответствии с категорией улицы |
| 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | - создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта |
| 6. Мероприятия по развитию сети дорог города | - реконструкция автомобильных дорог |
| 7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | - мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог):а) устройство (монтаж) барьерных ограждений;б) устройство (монтаж) дорожных знаков;в) капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городав части элементов обустройства;г) актуализация Проекта организации дорожного движения;д) ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор.- проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий;- обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений;- установка пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей, светофоров Т.7 вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей |
| Вариант № 2 (оптимальный) |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | - организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей;- строительство (реконструкция) автокомплекса, двух СТО, одной АЗС;- строительство путепроводов и транспортных развязок в разных уровнях;- внедрение системы повышения экологических характеристик, осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств;- создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС города |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | - реконструкция остановочных павильонов;- оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени;- увеличение протяженности маршрутов автобусного сообщения на 1,3 км |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | - строительство гаражей боксового типа в секционной и усадебной застройке;- организация парковочных мест вдоль центральных улиц города;- упорядочение и организация парковок около МКД;- организации гаражно-строительных кооперативов;- организация открытых платных стоянок;- организация встроенных, пристроенных и полуподземных паркингов |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | - перевод пер. Гаврилина на одностороннее движение в сторону ул. Первомайская, озеленение;- перевод пер. Парковый на одностороннее движение в сторону ул. им. В.Олешко, озеленение;- расширение и благоустройство ул. им. В. Олешко в соответствии с категорией улицы;- ПСД на строительство тротуаров ул. Октябрьская, ул. Пионерская, ул. Сердюка, ул. Мира, пер. Ульяновский, пер. Парковый;- строительство тротуаров ул. Октябрьская, ул. Пионерская, ул. Сердюка, ул. Мира, пер. Ульяновский, пер. Парковый;- организация транспортных веломаршрутов |
| 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | - создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта;- обновление, расширение номенклатуры, увеличение количества подвижного состава коммунальных и дорожных служб |
| 6. Мероприятия по развитию сети дорог города | - реконструкция автомобильных дорог;- реконструкция двух путепроводов в местах пересечения железной дороги с основными городскими автодорогами;- ПСД на строительство дорог в западной части города (ул. Разольная, пер. Сосновый, пер. Кленовый, пер. Кедровый, пер. Дачный, пер. Березовый);- строительство дорог в западной части города (ул. Разольная, пер. Сосновый, пер. Кленовый, пер. Кедровый, пер. Дачный, пер. Березовый) |
| 7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | - мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог):а) устройство (монтаж) барьерных ограждений;б) устройство (монтаж) дорожных знаков;в) капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города в части элементов обустройства;г) актуализация Проекта организации дорожного движения;д) ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор.- проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий;- обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений;- установка пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей, светофоров Т.7 вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей;-создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров;- организация светофорного регулирования на перекрестках:пер. Парковый - ул. Октябрьская;пер. Парковый - ул. Пионерская;пер. Парковый - ул.Советская;пер. Гаврилина - ул. Октябрьская;пер. Гаврилина - ул. Пионерскаяпер. Гаврилина - ул. Советская;пер. Ульяновский – ул. Олешко;пер. Ульяновский – ул. Сердюка |
| Вариант № 3 (Максимальный) |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | - организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей;- строительство (реконструкция) автокомплекса, двух СТО, одной АЗС;- строительство путепроводов и транспортных развязок в разных уровнях;- внедрение системы повышения экологических характеристик, осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств;- создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС города;- разработка проекта развития железнодорожной станции Алейская;- строительство вертолетной площадки;- проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели (ежегодные исследования на дорогах и общественном транспорте) |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | - реконструкция остановочных павильонов;- оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени;- увеличение протяженности маршрутов автобусного сообщения на 1,3 км;- организация транспортно-пересадочного узла в районе ж/д вокзала |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | - строительство гаражей боксового типа в секционной и усадебной застройке;- организация парковочных мест вдоль центральных улиц города;- упорядочение и организация парковок около МКД;- организации гаражно-строительных кооперативов;- организация открытых платных стоянок;- организация встроенных, пристроенных и полуподземных паркингов;- строительство многоярусных гаражей;- организация платных парковок с установкой паркоматов |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | - перевод пер. Гаврилина на одностороннее движение в сторону ул. Первомайская, озеленение;- перевод пер. Парковый на одностороннее движение в сторону ул. им. В.Олешко, озеленение;- расширение и благоустройство ул. им. В. Олешко в соответствии с категорией улицы;- ПСД на строительство тротуаров ул. Октябрьская, ул. Пионерская, ул. Сердюка, ул. Мира, пер. Ульяновский, пер. Парковый;- строительство тротуаров ул. Октябрьская, ул. Пионерская, ул. Сердюка, ул. Мира, пер. Ульяновский, пер. Парковый;- организация велопарковок вблизи объектов притяжения;- организация транспортных веломаршрутов |
| 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | - создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта;- обновление, расширение номенклатуры, увеличение количества подвижного состава коммунальных и дорожных служб;- организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности |
| 6. Мероприятия по развитию сети дорог города | - реконструкция автомобильных дорог;- реконструкция двух путепроводов в местах пересечения железной дороги с основными городскими автодорогами;- ПСД на строительство дорог в западной части города (ул. Разольная, пер. Сосновый, пер. Кленовый, пер. Кедровый, пер. Дачный, пер. Березовый);- строительство дорог в западной части города (ул. Разольная, пер. Сосновый, пер. Кленовый, пер. Кедровый, пер. Дачный, пер. Березовый);- ПСД на строительство дороги и автомобильного моста от мкр. им. С. Есенина в сторону садоводства «Звездочка»;- строительство дороги и автомобильного моста от мкр. им. С. Есенина в сторону садоводства «Звездочка» |
| 7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | - мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог):а) устройство (монтаж) барьерных ограждений;б) устройство (монтаж) дорожных знаков;в) капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города в части элементов обустройства; г) актуализация Проекта организации дорожного движения;д) ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор.- проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий;- обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений;- установка пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей, светофоров Т.7 вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей;-создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров;- организация светофорного регулирования на перекрестках:пер. Парковый - ул. Октябрьская;пер. Парковый - ул. Пионерская;пер. Парковый - ул.Советская;пер. Гаврилина - ул. Октябрьская;пер. Гаврилина - ул. Пионерскаяпер. Гаврилина - ул. Советская;пер. Ульяновский – ул. Олешко;пер. Ульяновский – ул. Сердюка;- установка камер фотовидеофиксации нарушений;- организация пешеходных переходов в разных уровнях |

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры:

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант развития транспортной инфраструктуры | Значение показателя (индикатора) |
| Вариант № 1(Базовый) | **Дорожная сеть:**протяженность автомобильных дорог – 125,1 км, в том числес усовершенствованным покрытием – 63,9 км.**Пассажирские перевозки:**количество маршрутов автобусного транспорта – 4 ед.протяженность дорог, по которой проходит общественный транспорт – 18 км.пассажиропоток – 595,1тыс.чел.год.количество создаваемых ТПУ – 0.**Велосипедный транспорт:** количество веломаршрутов - 0, протяженность - 0 км.**Парковочное пространство:**Общее количество машиномест - 7909 (дефицит – 4409).**Общий уровень безопасности дорожного движения:**количество ДТП с пострадавшими – 27, в том числе – 12 по причине неудовлетворительных дорожных условий.**Финансово-экономические показатели:**Грузооборот – 1829тыс.т.км;Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу – 2120,5 тыс. руб.**Социально-экономические показатели:**социально-экономический ущерб от ДТП–16300тыс.руб. |
| Вариант № 2(Оптимальный) | **Дорожная сеть:**протяженность автомобильных дорог – 127,6 км, в том числес усовершенствованным покрытием – 65,7 км**Пассажирские перевозки:**количество маршрутов автобусного транспорта – 4 ед.протяженность дорог, по которой проходит общественный транспорт – 21,3 км.пассажиропоток – 658,9 тыс.чел.год.количество создаваемых ТПУ – 0.**Велосипедный транспорт:** количество веломаршрутов - 1, протяженность –11,6 км.**Парковочное пространство:**Общее количество машиномест – 9909 (дефицит – 2409).**Общий уровень безопасности дорожного движения:**количество ДТП с пострадавшими – 21, в том числе – 10 по причине неудовлетворительных дорожных условий.**Финансово-экономические показатели:**Грузооборот – 1909 тыс.т.км;Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу – 1910,5 тыс. руб.**Социально-экономические показатели:**социально-экономический ущерб от ДТП – 15250 тыс.руб. |
| Вариант № 3(Максимальный) | **Дорожная сеть:**протяженность автомобильных дорог – 129,6 км, в том числес усовершенствованным покрытием – 68,4 км**Пассажирские перевозки:**количество маршрутов автобусного транспорта – 4 ед.протяженность дорог, по которой проходит общественный транспорт – 21,3 км.пассажиропоток – 722,61тыс.чел.год.количество создаваемых ТПУ – 1.**Велосипедный транспорт:** количество веломаршрутов - 1, протяженность –11,6 км.**Парковочное пространство:**Общее количество машиномест – 12318 (дефицит – 0).**Общий уровень безопасности дорожного движения:**количество ДТП с пострадавшими – 16, в том числе – 7 по причине неудовлетворительных дорожных условий.**Финансово-экономические показатели:**Грузооборот – 1997тыс.т.км;Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу – 1710,5 тыс. руб.**Социально-экономические показатели:**социально-экономический ущерб от ДТП – 14650тыс.руб. |

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры города удовлетворяют потребностям города в настоящем времени, а также на перспективу до 2027 г. В настоящий момент существующая дорожная сеть города загружена в среднем на 40%, что говорит о наличии резерва пропускной способности. Тем не менее, ряд улиц требуют реконструкции, а районы перспективной застройки – строительства новых дорог, что учтено всеми вариантами развития транспортной инфраструктуры. Всеми вариантами развития также предусматривается строительство светофорных объектов.

В городе в настоящий момент отсутствует специальная инфраструктура для велосипедного движения. Базовым вариантом не предусмотрено строительство велодорожек на территории города, оптимальный вариант предусматривает организацию транспортных веломаршрутов, протяженностью 11,6 км. Однако в настоящий момент пешеходная инфраструктура развита также достаточно слабо, и ее развитие видится наиболее приоритетным – оптимальным и максимальным вариантами развития предусмотрено разработка ПСД и строительство тротуаров на ряде улиц города.

Пассажирские перевозки в городе осуществляются по 4 муниципальным маршрутам. Вариантами развития предполагается увеличение протяженности дорог, по которой проходит общественный транспорт до 21,3 км. Развитие линий городского автобуса предлагается по пер. Ульяновский и ул. Первомайская. Максимальным вариантом развития предлагается организация ТПУ в районе железнодорожного вокзала, предполагающая создание единого комплекса по обслуживанию пассажиров, стоянки такси, железнодорожного и общественного транспорта. Однако, при рассмотрении данного предложения следует учитывать возможное ежегодное снижение пассажиропотока на общественном транспорте в городе. Оптимальным и максимальным вариантом развития предлагается - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени, учитывая то, что ежегодно пассажиропоток снижается увеличение парка подвижного состава общественного транспорта видится экономически неэффективным.

Одной из главных проблем современных городов является дефицит парковочного пространства. В городе Алейске дефицит составляет 4409 машиномест. Предлагается ликвидация дефицита на парковках общего пользования путем организация парковок вдоль центральных улиц города, а также упорядочения и организация парковок около МКД, кроме того, максимальным вариантом предлагается организация платных парковок вблизи объектов притяжения и установка там паркоматов. Генеральным планом предусматривается застройка территории города, как многоквартирными, так и частными домами. Основная доля приходится на частные домовладения, где парковка автомобилей осуществляется на придомовых участках, в связи с этим, при росте автомобилизации основной дефицит придется на временные парковки (вдоль дорог и вблизи объектов притяжения), при настоящем уровне и прогнозе автомобилизации и численности населения организация платных парковок с паркоматами может оказаться нерентабельной.

Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных для города. Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают комплекс мероприятий по снижению аварийности и количества ДТП с пострадавшими.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям городаАлейска представляется реализация второго «Оптимального» варианта развития транспортной инфраструктуры.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Технико-экономические параметры | Очередность реализации, год |
| **1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** |
| 1.1 | Организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей | Разрабатываются в соответствии с нормативными актами города | 2020 |
| 1.2 | Создание автокомплекса | Параметры определяются проектом | 2018 |
| 1.3 | Строительство двух СТО | По 6-10 постов в каждой СТО, прочие параметры определяются проектами | 2020 |
| 1.4 | Строительство одной АЗС | Параметры определяются проектами | 2019 |
| 1.5 | Строительство путепроводов и транспортных развязок в разных уровнях | Параметры определяются проектом | 2017 |
| 1.6 | Внедрение системы повышения экологических характеристик, осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств | Разрабатываются в соответствии с нормативными актами города | 2020 |
| 1.7 | Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС города | Разрабатываются в соответствие с Постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 г. №118 «Об утверждении Технического регламента», «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту». | 2020 |
| **2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов** |
| 2.1 | Реконструкция остановочных павильонов | Параметры определяются проектом | 2025 |
| 2.2 | Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени | Численность определяется пассажиропотоком и потребностями | 2019 |
| 2.3 | Увеличение протяженности маршрутов автобусного сообщения на 1,3 км | Разрабатываются в соответствии с нормативными актами города | 2019 |
| **3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства** |
| 3.1 | Строительство гаражей боксового типа в секционной и усадебной застройке | 200 машиномест | 2025 |
| 3.2 | Организация парковочных мест вдоль центральных улиц города | 200 машиномест | 2024 |
| 3.3 | Упорядочение и организация парковок около МКД | 300 машиномест | 2022 |
| 3.4 | Организации гаражно-строительных кооперативов | 900 машиномест | 2025 |
| 3.5 | Организация открытых платных стоянок | 100 машиномест | 2023 |
| 3.6 | Организация встроенных, пристроенных и полуподземных паркингов | 300 машиномест | 2025 |
| **4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** |
| 4.1 | Перевод пер. Гаврилина на одностороннее движение в сторону ул. Первомайская, озеленение | Параметры определяются генеральным планом города | 2020 |
| 4.2 | Перевод пер. Парковый на одностороннее движение в сторону ул. им. В.Олешко, озеленение | Параметры определяются генеральным планом города | 2020 |
| 4.3 | Расширение и благоустройство ул. им. В. Олешко в соответствии с категорией улицы | Параметры определяются генеральным планом города | 2020 |
| 4.4 | ПСД на строительство тротуаров:- ул. Октябрьская,- ул. Пионерская,- ул. Сердюка,- ул. Мира,- пер. Ульяновский,- пер. Парковый | Площадь 6370 м2 | 2019 |
| 4.5 | Строительство тротуаров:- ул. Октябрьская,- ул. Пионерская,- ул. Сердюка,- ул. Мира,- пер. Ульяновский,- пер. Парковый | Параметры определяются проектом | 2020-2026 |
| 4.6 | Организация велопарковок вблизи объектов притяжения | В районе ж/д вокзала, автовокзала, продуктовых гипермаркетов «МАРИЯ-РА», «МАГНИТ», «АНИКС», школ | 2020 |
| 4.7 | Организация транспортных веломаршрутов (пер. Ульяновский-ул.Первомайская-пер. Горевский-ул. Олешко) | протяженность –11,6 км, ширина 1 м | 2020 |
| **5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** |
| 5.1 | Создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта | Протяженность 16,5 км | 2025 |
| 5.2 | Обновление, расширение номенклатуры, увеличение количества подвижного состава коммунальных и дорожных служб | Для нужд дорожного хозяйства МУП «Цветовод»:- фронтальный погрузчик – 1 ед.;- самосвал – 3 ед.;- МТЗ с навесным оборудованием – 2ед.- подметально-уборочная машина – 1 ед.;- автогрейдер – 2 ед.;- гусеничный бульдозер – 2 ед.;- колесный трактор повышенной проходимости (К-700) – 2 ед.;- КО-806 (поливомоечная, песко-разбрызгиватель) – 2 ед. | 2017, 2023 |
| **6. Мероприятия по развитию сети дорог города** |
| 6.1 | Реконструкция автомобильной дороги ул. Октябрьская | Протяженность –2,5 км, расчетная скорость 60 км/ч, 2 полосы, одностороннее движение | 2019 |
| 6.2 | Реконструкция автомобильной дороги ул. Победы | Протяженность – 2,7 км, расчетная скорость 60 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение | 2020 |
| 6.3 | Реконструкция автомобильной дороги ул. Пионерская | Протяженность – 1,6 км, расчетная скорость 60 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение | 2018 |
| 6.4 | Реконструкция автомобильной дороги ул. Комсомольская | Протяженность – 2,4 км, расчетная скорость 60 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение | 2021 |
| 6.5 | Реконструкция автомобильной дороги ул. Партизанская | Протяженность – 2,0 км, расчетная скорость 60 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение | 2022 |
| 6.6 | Реконструкция автомобильной дороги ул. Сердюка | Протяженность – 1,8 км, расчетная скорость 60 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение | 2023 |
| 6.7 | Реконструкция автомобильной дороги ул. Советская | Протяженность – 2,0 км, расчетная скорость 60 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение | 2024 |
| 6.8 | реконструкция двух путепроводов в местах пересечения железной дороги с основными городскими автодорогами | Протяженность – 1,4 км, расчетная скорость 90 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение | 2017, 2023 |
| 6.9 | ПСД на строительство дорог в западной части города:- ул. Разольная,- пер. Сосновый,- пер. Кленовый,- пер. Кедровый,- пер. Дачный,- пер. Березовый | Протяженность –2,5 км, расчетная скорость 60 км/ч, 2 полосы, двухстороннее движение | 2020 |
| 6.10 | Строительство дорог в западной части города:- ул. Разольная,- пер. Сосновый,- пер. Кленовый,- пер. Кедровый,- пер. Дачный,- пер. Березовый | Параметры определяются проектом | 2025 |

**5. Оценка объемов и источников финансирования, а также эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Вид транспорта/дорожного хозяйства | Укрупненная оценка необ-ходимых ин-вестиций, млн. руб. | Оценка социально-экономической эффективности | Цель программы | Задачи программы | Источник финан-сирования | Нормативный документ градостроительного проектирования |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Автомобильный/дороги общего пользования местного значения | 213 | Снижение экологической нагрузки на окружающую среду на 10%;Снижение времени простоя транспортных средств на 15% | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности города | Повышение безопасности и качества транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность | Федеральный бюджет, краевой бюджет, местный бюджет, внебюджетные источники | Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования город Алейск Алтайского края, решение АГСД от 14.11.2017 № 63 |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Автомобильный/предприятия, оказывающие услуги перевозок общественным транспортом | 2 | Снижение времени в пути пассажирам на 5% | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности города | Формирование условий для социально-экономического развития | Местный бюджет | Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования город Алейск Алтайского края, решение АГСД от 14.11.2017 № 63 |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Автомобильный/дороги общего пользования местного значения | 19 | Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 25% | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности города | Формирование условий для социально-экономического развития | Местный бюджет, внебюджетные источники | Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования город Алейск Алтайского края, решение АГСД от 14.11.2017 № 63 |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Автомобильный/дороги общего пользования местного значения | 13,6 | Снижение времени в пути пешеходам на 20%;снижение вероятности ДТП с участием пешеходов и велосипедистов на 40% | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности города | Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду | Местный бюджет | Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования город Алейск Алтайского края, решение АГСД от 14.11.2017 № 63 |
| 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Автомобильный/Предприятия дорожного хозяйства | 68,9 | Улучшение качества обслуживания территории города на 50% | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности города | Повышение безопасности и качества транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность | Местный бюджет, внебюджетные источники | Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования город Алейск Алтайского края, решение АГСД от 14.11.2017 № 63 |
| 6. Мероприятия по развитию сети дорог города | Автомобильный/дороги общего пользования местного значения | 277,5 | Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30% | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности города | Обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения | Местный бюджет | Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования город Алейск Алтайского края, решение АГСД от 14.11.2017 № 63 |

**6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Под институциональными преобразованиями понимается изменение формальных и неформальных условий хозяйственной деятельности. Эта система мер включает, прежде всего, разработку и применение законодательства, соответствующего рыночным условиям хозяйствования. К институциональным преобразованиям обычно относят изменение отношений собственности (создание частного сектора), формирование новых организаций и учреждений рыночного типа (коммерческих банков, товарных и фондовых бирж, инвестиционных фондов), а также создание новой системы управления народным хозяйством путем замены административных рычагов экономики бюджетными и налоговыми.

Институциональные преобразования выражаются, прежде всего, в разработке законов, которые регулируют деятельность экономических агентов в условиях рыночного хозяйства. Рыночное законодательство должно охватывать, по крайней мере, следующие области:

права собственности;

договоры между экономическими агентами, включая их выполнение;

порядок проведения хозяйственной деятельности (процедуры открытия фирм или регистрации юридических лиц, слияния, поглощения и банкротства);

поддержание конкурентной среды.

В рамках институциональных преобразований, планируется приватизация предприятия, осуществляющего постоянные маршрутные автобусные перевозки и содержание дорожного хозяйства МУП «Цветовод» города Алейска.