

АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**«Реконструкция автомобильного моста через реку Горевка по ул.
Барнаульской в городе Алейске»**

Том 1

Основная (утверждаемая) часть

4510-ППТ-1

| | | |
|-------------|----------------|--------------|
| Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
|-------------|----------------|--------------|

2024

АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Реконструкция автомобильного моста через реку Горевка по ул.
Барнаульской в городе Алейске»

Том 1
Основная (утверждаемая) часть

4510 - ППТ-1

| | | |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Ген. директор |  | Ростоцкий М.Н. |
| Главный инженер |  | Иванников Р.В. |
| Главный инженер проекта |  | Миллер А.В. |

Инв.№ подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Состав документации по планировке территории

«Реконструкция автомобильного моста через реку Горевка по ул. Барнаульской в городе Алейске»

| Номер тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
|------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|------------|
| 1 | 4510-ППТ-1 | Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть. | |
| 2 | 4510-ППТ-2 | Проект планировки территории. Материалы по обоснованию. | |

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП

А.В. Миллер

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------|----------------|--------------|-------|---------|------|-----------------------|------------|--------|--|
| Индв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | 4510-ППТ-1 | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | |
| Разработал | Глухих | | | | | Стадия | Лист | Листов | |
| Проверил | Миллер | | | | | П | 1 | 1 | |
| ГИП | Миллер | | | | | АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ» | | | |
| Состав документации по планировке территории | | | | | | | | | |

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 4510-ППТ-1 | Том 1. Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть | |
| 4510-ППТ-1 | Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть | |
| 4510-ППТ-1.1 | Чертеж красных линий М 1:1000 | |
| 4510-ППТ-1.2 | Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000 | |
| 4510-ППТ-1.3 | Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов | |
| | 1. Общие сведения | |
| | 2. Основные характеристики объекта | |
| | <i>2.1. Размещение объекта</i> | |
| | <i>2.2. Сведения о красных линиях объекта</i> | |
| | <i>2.3. Зоны планируемого размещения объектов</i> | |
| | <i>2.4. Интенсивность движения</i> | |
| | 3. Характеристики проектируемой автомобильной дороги | |
| | <i>3.1. План и продольный профиль дороги</i> | |
| | <i>3.2. Дорожная одежда</i> | |
| | <i>3.3. Мосты</i> | |
| | <i>3.4. Водоотвод с проезжей части, земляного полотна и прилегающей территории</i> | |
| | 4. Мероприятия по охране территорий и объектов, связанных с размещением объекта капитального строительства | |
| | <i>4.1 Перечень мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории</i> | |
| | <i>4.2 Перечень мероприятий по сохранению объектов культурного наследия</i> | |
| | <i>4.3 Перечень мероприятий по охране окружающей среды</i> | |
| | <i>4.4 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне</i> | |
| | Приложение | |

| | | |
|---------|----------------|--------------|
| Инов. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | | |
|------------|--------|------|-------|---------|------|-----------------------|------|--------|
| | | | | | | 4510-ППТ-1 | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | | |
| Разработал | Глухих | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | Миллер | | | | | П | 1 | 1 |
| ГИП | Миллер | | | | | АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ» | | |
| Содержание | | | | | | | | |

с. Алейск
Алейского района
Алтайского края



Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Элементы планировочной структуры:

Планируемые:

- границы территории, занятой линейным объектом и (или) предназначенной для размещения линейного объекта

- границы зоны планируемого размещения линейного объекта

- границы зоны планируемого размещения временных объектов

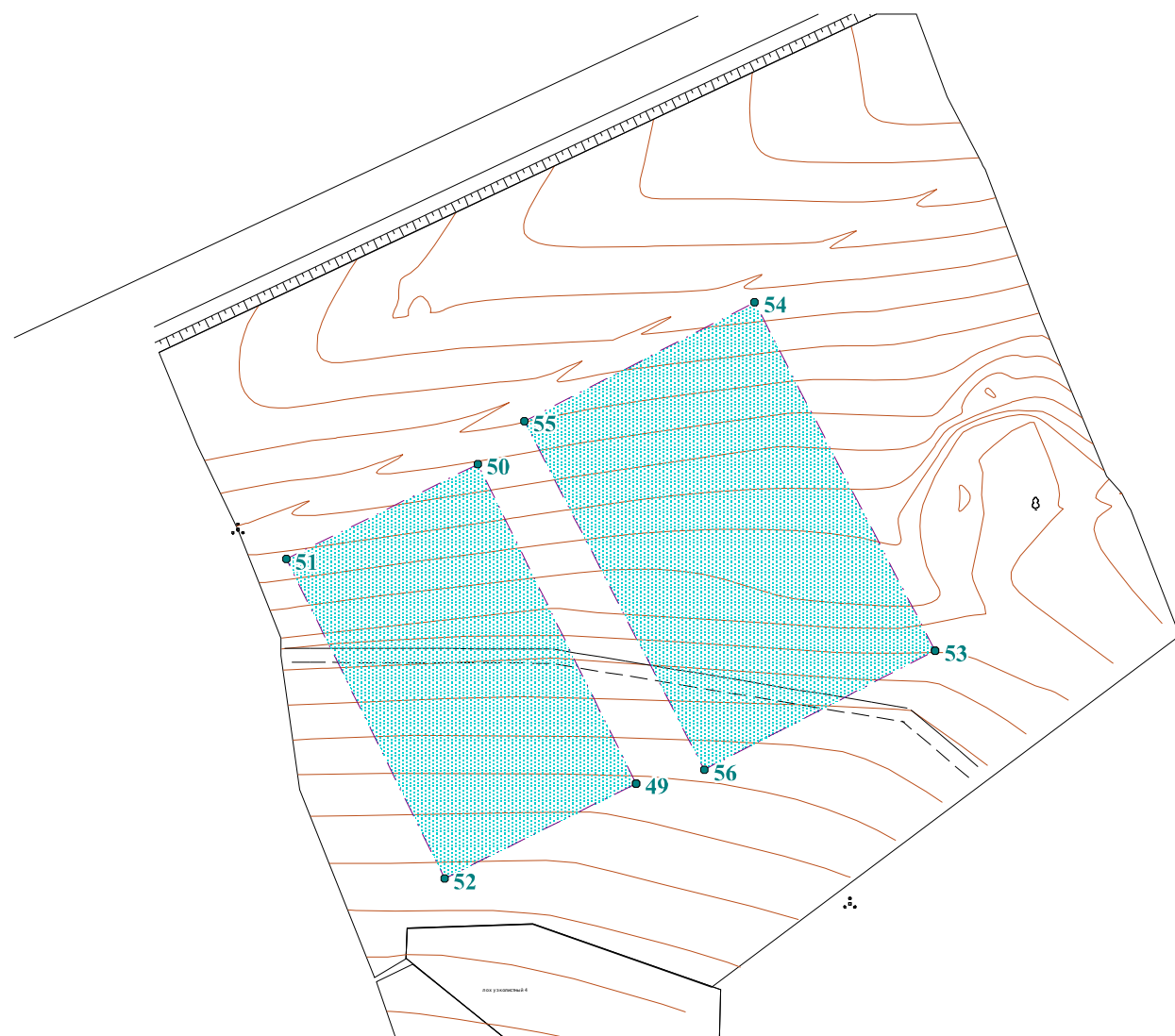
- номера характерных точек зоны планируемого размещения линейного объекта

- номера характерных точек зоны планируемого размещения временных объектов


- ось автомобильной дороги

| | | | | | | | | | |
|------------|------|--------|-------|---------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|--------|
| | | | | | | 4510-ППТ- 1.2 | | | |
| | | | | | | Реконструкция автомобильного моста через реку Горевка по ул. Барнаульской в городе Алейске | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | Индок | Подпись | Дата | Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть. | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | П | 1 | 3 |
| Разработал | | Глухих | | | | | | | |
| Проверил | | Миллер | | | | | | | |
| ГИП | | Миллер | | | | | | | |
| | | | | | | Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000 | АО "АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ" | | |
| | | | | | | | | | |

с. Алейск
Алейского района
Алтайского края




Условные обозначения:


 - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Элементы планировочной структуры:


Планируемые:


 - границы территории, занятой линейным объектом и (или) предназначенной для размещения линейного объекта

 - границы зоны планируемого размещения линейного объекта

 - границы зоны планируемого размещения временных объектов

 - номера характерных точек зоны планируемого размещения линейного объекта

 - номера характерных точек зоны планируемого размещения временных объектов

 - ось автомобильной дороги

| | | | | | | | | | |
|------------|------|--------|-------|---------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|--------|
| | | | | | | 4510-ППТ- 1.2 | | | |
| | | | | | | Реконструкция автомобильного моста через реку Горевка по ул. Барнаульской в городе Алейске | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | Индок | Подпись | Дата | Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть. | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Глухих | | | | | П | 2 | 3 |
| Проверил | | Миллер | | | | | | | |
| ГИП | | Миллер | | | | Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000 | АО "АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ" | | |
| | | | | | | | | | |

453, от 09.12.2021 N 450, от 12.08.2022 N 287);

- Решение Алейского городского Собрания депутатов от 19.08.2020 № 23 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Алейск Алтайского края» (в редакции от 23.12.2020 № 48, с изменениями от 24.11.2021 № 60, с изменениями от 25.05.2022 № 24, с изменениями от 23.08.2023 № 26);

- Решение Алейского городского Собрания депутатов от 24.06.2010 № 15-ГСД «Об утверждении Генерального плана муниципального образования город Алейск Алтайского края»;

- Решение Алейского городского Собрания депутатов от 14.11.2017 № 63 «Об утверждении Нормативов градостроительного проектирования муниципального образования город Алейск Алтайского края».

2. Основные характеристики объекта

2.1. Размещение объекта

Наименование проектируемого объекта: «Реконструкция автомобильного моста через реку Горевка по ул. Барнаульской в городе Алейске».

Проектируемый мостовой переход находится в Алтайском крае, Алтайский край, г.Алейск, ул.Барнаульская.

Начало трассы принято на ПК 0+00 в 40м перед мостом через р. Горёвка на правом берегу реки у перекрестка ул. Барнаульской и проезда Нижний, конец трассы принят на ПК 1+10 на левом берегу реки.

Общее направление трассы северное.

Протяженность участка – 0,11 км.

Категория участка дороги – улица в зоне жилой застройки.

2.2. Сведения о красных линиях объекта

Красные линии - линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования и (или) границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов (п. 11 ст.1 Градостроительного кодекса РФ).

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------------|------|
| | | | | | | 4510-ППТ-1.3 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 2 |

Настоящий проект межевания разработан для территории в границах красных линий и учитывает особенности территории. Красные линии объекта планировочной структуры приняты совпадающими с границами полосы отвода проектируемой автомобильной дороги.

Границы красных линий приведены в графической части на чертеже красных линий, масштаб 1:1000.

Согласно п. 4 ст. 36 Градостроительного кодекса РФ, действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территорий общего пользования, в связи с этим, линия регулирования застройки (отступа от красной линии) принята совпадающей с границей постоянной полосы отвода объекта планировочной структуры.

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий представлен в Таблице 1.

Таблица 1

Каталог координат устанавливаемых красных линий объекта
МСК-22, зона 3

| Номер точки | Координаты | |
|-------------|------------|------------|
| | X | Y |
| 1 | 507277.97 | 2323416.78 |
| 2 | 507279.06 | 2323416.32 |
| 3 | 507299.02 | 2323415.01 |
| 4 | 507304.78 | 2323414.85 |
| 5 | 507320.61 | 2323416.63 |
| | | |
| 6 | 507387.85 | 2323421.81 |
| 7 | 507367.08 | 2323417.45 |
| 8 | 507364.37 | 2323416.89 |
| 9 | 507361.64 | 2323416.92 |
| 10 | 507335.93 | 2323415.45 |
| 11 | 507331.35 | 2323415.80 |
| | | |
| 12 | 507323.48 | 2323445.79 |
| 13 | 507297.88 | 2323444.55 |
| 14 | 507277.05 | 2323440.54 |
| | | |
| 15 | 507339.40 | 2323446.17 |
| 16 | 507379.50 | 2323448.13 |
| 17 | 507386.89 | 2323446.85 |

2.3. Зоны планируемого размещения объектов

Проектом предусмотрены следующие зоны планируемого размещения объектов:

- зона планируемого размещения линейного объекта;
- зона планируемого размещения временных объектов.

Границы зон планируемого размещения объектов приведены в графической части на чертеже зон планируемого размещения линейного объекта, масштаб 1:1000.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения объектов представлен в Таблицах 2-3.

Таблица 2

Перечень координат характерных точек
зоны планируемого размещения линейного объекта

| Номер точки | Координаты, м | |
|-------------|---------------|------------|
| | X | Y |
| 1 | 507323.48 | 2323445.79 |
| 2 | 507326.83 | 2323439.93 |
| 3 | 507327.13 | 2323425.81 |
| 4 | 507324.84 | 2323420.46 |
| 5 | 507320.61 | 2323416.63 |
| 6 | 507304.78 | 2323414.85 |
| 7 | 507299.02 | 2323415.01 |
| 8 | 507279.06 | 2323416.32 |
| 9 | 507277.97 | 2323416.78 |
| 10 | 507277.05 | 2323440.54 |
| 11 | 507297.88 | 2323444.55 |
| 1 | 507323.48 | 2323445.79 |
| | | |
| 12 | 507379.50 | 2323448.13 |
| 13 | 507386.89 | 2323446.85 |
| 14 | 507387.85 | 2323421.81 |
| 15 | 507367.08 | 2323417.45 |
| 16 | 507364.37 | 2323416.89 |
| 17 | 507361.64 | 2323416.92 |
| 18 | 507335.93 | 2323415.45 |
| 19 | 507331.35 | 2323415.80 |
| 20 | 507336.29 | 2323438.39 |
| 21 | 507337.91 | 2323440.91 |
| 22 | 507339.40 | 2323446.17 |
| 12 | 507379.50 | 2323448.13 |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------------|------|
| | | | | | | 4510-ППТ-1.3 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 4 |

2.4. Интенсивность движения

Перспективная интенсивность движения

Расчетные интенсивности грузового движения, принятые в проекте, определены по следующей формуле:

$$N = \frac{Q \times K_H \times K_C}{D \times q \times \gamma \times \beta}$$

где:

- N - среднегодовая суточная интенсивность грузовых автомобилей, авт/сут;
 Q - среднегодовой объем перевозок грузов или грузонапряженность участка дороги на расчетный год в пересчете на 1км, тыс.тонн;
 K_H - коэффициент учета автомобилей, осуществляющих повторные и дальние транзитные перевозки;
 K_C - коэффициент учета в составе движения специальных транспортных средств;
 D - число дней работы дороги в течение года;
 q - средняя грузоподъемность автомобилей, т;
 γ - коэффициент использования грузоподъемности;
 β - коэффициент использования пробега.

Показатели по составу парка и его использованию приняты с учетом структуры грузоперевозок, а также прогнозов о перспективном парке. В целом на участке дороги показатели эти такие:

| Наименование показателей | 2023 год | 2024 год | 2044 год | 2048 год |
|--------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Средняя грузоподъемность автомобилей, q, т | 6,8 | 6,9 | 7,1 | 7,2 |
| 2. Коэффициент использования грузоподъемности, γ | 0,88 | 0,88 | 0,9 | 0,91 |
| 3. Коэффициент использования пробега, β | 0,64 | 0,65 | 0,67 | 0,68 |
| 4. Количество дней работы дороги, D | 365 | 365 | 365 | 365 |
| 5. Коэффициент учета специального автомобильного транспорта, K_C | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 |
| 6. Делитель | 1400 | 1440 | 1560 | 1630 |

На основании выше определенных объемов перевозок и принятого состава парка рассчитана среднесуточная интенсивность грузового движения.

Пассажирское движение на рассматриваемом участке принимается в следующих размерах:

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------------|------|
| | | | | | | 4510-ППТ-1.3 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 6 |

| Наименование показателей | 2023 год | 2024 год | 2044 год | 2048 год |
|---------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Легковые автомобили в общем потоке движения, % | 87 | 87 | 88 | 88 |
| 2. Автобусы в общем потоке, % | 2 | 2 | 2 | 2 |

В целом расчетная интенсивность составляет:

| Наименование показателей | 2023 год | 2024 год | 2044 год | 2048 год |
|----------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Общая интенсивность движения, в авт /сутки, в том числе: | 1336 | 1382 | 1800 | 1830 |
| грузовые | 27 | 28 | 36 | 37 |
| легковые | 147 | 152 | 180 | 183 |
| автобусы | 1162 | 1202 | 1584 | 1610 |

3. Характеристики проектируемой автомобильной дороги

3.1. План и продольный профиль дороги

Основные показатели плана автомобильной дороги:

- протяженность - 110 м
- длина прямых - 110 м
- длина кривых - - м
- наименьший радиус кривых - - м
- видимость встречного автомобиля - обеспечена.

Принятые нормы плана трассы не противоречат СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Продольный профиль запроектирован в соответствии с СП 34.13330.2021 с учетом климатических, гидрологических и инженерно-геологических условий, с учетом рельефа местности. Профиль запроектирован из условия увязки с прилегающей застройкой.

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------------|------|
| | | | | | | 4510-ППТ-1.3 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 7 |

Основные показатели продольного профиля автомобильной дороги:

| | |
|---------------------------------------------------|---------|
| - минимальный радиус кривых в продольном профиле: | |
| выпуклых | - 968 м |
| вогнутых | - - м |
| - максимальный продольный уклон | - 46‰ |
| - минимальный продольный уклон | - 3‰ |
| - расстояние видимости для остановки автомобиля | - 55 м |
| - расстояние видимости для встречного автомобиля | - 110 м |
| - продольный уклон на мосту | - 5‰. |

3.2. Дорожная одежда

В соответствии с расчетной интенсивностью движения, требованиями ГОСТ 33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог», заданием на разработку проектной документации дорожная одежда назначена облегченного типа.

Расчет конструкции дорожной одежды на участке с ПК 0+00 по ПК 0+26,72 и с ПК 0+83,32 по ПК 1+10 выполнен по ПНСТ 542-2021 «Проектирование нежестких дорожных одежд». Коэффициент прочности по критерию упругого прогиба $K_{тр}^{np}$ по ПНСТ 542-2021 (при заданной надежности $K_n=0,85$) составляет 1,06.

Для расчёта конструкции дорожной одежды за расчётный год принят – 2048. Согласно ПНСТ 542-2021 для автомобильной дороги применительно - улицы в зонах жилой застройки с облегченным типом дорожной одежды, в IV дорожно-климатической зоне межремонтный срок службы покрытия составляет 24 года от года ввода в эксплуатацию, то есть: $2024г+24=2048$ год.

Интенсивность движения на 2048 год составила 1830 авт/сутки.

Принят следующий вариант конструкции дорожной одежды по новому направлению:

- верхний слой покрытия – Асфальтобетонная смесь А16ВН на битуме 70/100 по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 0,06 м;
- нижний слой покрытия – Асфальтобетонная смесь А16НН на битуме 70/100 по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 0,07 м;
- верхний слой основания – Щебеночно-песчаная смесь 0/31,5 по ГОСТ Р 70458-2022 обработанная портландцемент (ЦЭМ ПА-Ш32,5Б) по ГОСТ 311108-2016, в количестве 5%, толщиной 0,12 м;
- нижний слой основания – Щебеночно-песчаная смесь 0/31,5 по ГОСТ Р 70458-2022, толщиной 0,15 м.

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------------|------|
| | | | | | | 4510-ППТ-1.3 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 8 |

3.3. Мосты

При разработке проектной документации на реконструкцию автомобильного моста через реку Горевка по ул.Барнаульской в городе Алейске принят следующий вариант моста:

Схема моста - 1 пр. × 18,0 м + 2 пр. × 15,0 м.

Длина моста - 53,2 м.

Береговые опоры – свайные однорядные с обсыпкой опор в виде конуса на буронабивных сваях $d_n=0,82$ м. Буронабивные сваи сооружаются под защитой металлических труб диаметром 0,82 м с толщиной стенки 10 мм, используемых в качестве несъемной опалубки, заполненных бетоном с установкой арматурного каркаса. Конструкция буронабивных свай разработана индивидуально.

Промежуточные опоры – свайные однорядные на буронабивных сваях $d_n=1,22$ м. Буронабивные сваи сооружаются под защитой металлических труб диаметром 1,22 м с толщиной стенки 10 мм, используемых в качестве несъемной опалубки, заполненных бетоном с установкой арматурного каркаса. Конструкция буронабивных свай разработана индивидуально.

Пролетное строение – сборные железобетонные балки таврового сечения с ненапрягаемой арматурой по рабочим чертежам, разработанным ОАО «Союздорпроект» под нагрузку класса А14, НК-102,8 длиной 18,0 м и 15,0 м – инв. №54118-М и инв. №54117-М соответственно. В поперечном сечении пролетное строение состоит из 8 балок с шагом 1,45-1,6 м.

3.4. Водоотвод с проезжей части, земляного полотна и прилегающей территории

Водоотвод вдоль трассы обеспечивается естественным уклоном местности.

Отвод воды с проезжей части дороги и моста осуществляется вдоль бортового камня за счёт продольного и поперечного уклона к месту сброса, далее по поперечному закрытому металлическому лотку в тротуаре и металлическому лотку на откосе в колодец-сборник.

Колодцы-сборники устраиваются на присыпной берме откоса насыпи.

Металлические лотки, предусмотрены размером 0,2 м×0,50 м, толщина металла 3,5 мм, запроектированы индивидуально.

Конструкция колодцев разработана для применения в районах с сейсмичностью 6 баллов.

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------------|------|
| | | | | | | 4510-ППТ-1.3 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 9 |

4. Мероприятия по охране территорий и объектов, связанных с размещением объекта капитального строительства

4.1 Перечень мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории

Перечень мероприятий включает:

– проведение наблюдений за состоянием, своевременным выявлением и развитием имеющихся отклонений в поведении вновь строящихся сооружений, их оснований и окружающего массива грунта от проектных данных, разработка мероприятий по предупреждению и устранению возможных негативных последствий, обеспечение сохранности существующих линий электропередач, линий связи, находящихся в зоне влияния нового строительства, а также сохранение окружающей природной среды;

– разработка прогноза состояния строящегося объекта, воздействия его на окружающие здания и сооружения, на атмосферную, геологическую, гидрогеологическую и гидрологическую среду в период строительства и последующие годы эксплуатации для оценки изменений их состояния, своевременного выявления дефектов, предупреждения и устранения негативных процессов, а также оценки правильности принятых методов расчета, проектных решений и результатов прогноза.

Состав и объемы работ по обследованию в каждом конкретном случае определяются программой работ с учетом требований действующих нормативных документов и ознакомления с проектно-технической документацией строящегося сооружения.

4.2 Перечень мероприятий по сохранению объектов культурного наследия

Принимая во внимание опыт проведения дорожных работ, при их проведении возможно обнаружение памятников археологии (древних захоронений и других предметов), не выявленных в ходе археологического обследования.

В соответствии со статьей 37 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------------|------|
| | | | | | | 4510-ППТ-1.3 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 10 |

обязан проинформировать управление Алтайского края по культуре и архивному делу об обнаруженном объекте.

Объекты археологического наследия считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения. Признаками выявления таких объектов являются обнаружения древних захоронений или предметов.

Законодательством Российской Федерации предусмотрена уголовная, административная и иная юридическая ответственность за нарушение Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Согласно статье 61 указанного Федерального закона лица, причинившие вред объекту археологического наследия, обязаны возместить стоимость мероприятий, необходимых для его сохранения, в том числе спасательных археологических полевых работ.

Административная ответственность предусмотрена за следующие правонарушения:

- нарушение требований сохранения, использования и государственной охраны в отношении выявленных объектов культурного наследия или на их территориях (статья 7.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);

- организация или проведение земляных, строительных или иных работ без разрешения государственного органа охраны объектов культурного наследия (статья 7.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);

- уничтожение или повреждение выявленных объектов культурного наследия (статья 7.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);

- неисполнение обязанности по приостановлению работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия (статья 7.14.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).

Статьями 243 и 243.1. Уголовного кодекса Российской Федерации установлено наказание за уничтожение или повреждение выявленных объектов археологического наследия, в том числе за нарушение требований сохранения или использования выявленных объектов культурного наследия, повлекшее по неосторожности их уничтожение или повреждение в крупном размере.

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------------|------|
| | | | | | | 4510-ППТ-1.3 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 11 |

4.3 Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Оценка уровня загрязнения атмосферного воздуха, создаваемого автомобилями, является одним из основных элементов экологической оценки. Необходимо учитывать ряд специфических расчетов автотранспорта как источника загрязнения атмосферы:

- быстротечность процессов в автомобильных двигателях, обуславливающая многообразие продуктов полного и неполного сгорания топлива;
- выброс автомобильным транспортом токсичных компонентов на уровне дыхания человека;
- наличие в выхлопе разнородных токсичных элементов, усложняющих их нейтрализацию.

Реконструкция моста будет способствовать снижению выбросов загрязняющих веществ транспортными средствами, за счет улучшения дорожных условий движения транспорта (дорожного покрытия, инженерного оборудования) и оптимизации организации движения транспортных потоков (равномерность движения).

Расстояние до ближайшего жилого дома (ул. Барнаульская д.2а) – 44,10 м, ближайшее расстояние до ограждения приусадебного участка (ул. Барнаульская д.2а) – 23,60 м.

Подсчет выбросов проводился по расчетной часовой интенсивности и скорости движения транспортного потока с учетом его состава, для всего участка проектирования.

Проведенные расчеты рассеивания выбросов загрязняющих веществ в зоне ближайшей жилой застройки при эксплуатации автодороги, показали, что уровень загрязнения при эксплуатации объекта составит в долях ПДК:

| Наименование вещества | Код вещества | Концентрация ЗВ на границе жилой застройки, доли ПДК |
|---------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------|
| азота диоксид | 0301 | 0,2334 |
| азота (II) оксид | 0304 | 0,0191 |
| углерода оксид | 0337 | 0,0253 |
| суммация | 6204 | 0,1467 |
| По остальным веществам уровень загрязнения не превысит 0,1ПДК | | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------------|------|
| | | | | | | 4510-ППТ-1.3 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 12 |

Проведенные расчеты рассеивания выбросов загрязняющих веществ в зоне ближайшей жилой застройки при реконструкции автодороги, показали, что уровень загрязнения при эксплуатации объекта составит в долях ПДК:

| Наименование вещества | Код вещества | Концентрация ЗВ на границе жилой застройки, доли ПДК |
|---------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------|
| азота диоксид | 0301 | 0,4575 |
| углерод | 0328 | 0,1462 |
| углерода оксид | 0337 | 0,1814 |
| суммация | 6204 | 0,2985 |
| По остальным веществам уровень загрязнения не превысил 0,5ПДК | | |

Загрязнение воздушного бассейна в период выполнения технологических операций будет значительным, но при этом носит временный характер.

Технологическим процессом предусмотрено минимальное количество одновременно работающих механизмов, однако, исключить негативное воздействие при работе дорожной техники нет возможности. Принимая во внимание, что продолжительность работ имеет временный характер, воздействие можно оценить как допустимое.

На период выполнения технологических операций при реконструкции рекомендуется:

- максимально исключить одновременную работу дорожных машин;
- использование дорожных машин и оборудования на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ;
- правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива;
- особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя, что обеспечит полное сгорание топлива и даст снижение выбросов до 10%.

Заправка тяжелой дорожной техники должна осуществляться на стационарных АЗС.

Мероприятия по защите от шума.

На период выполнения технологических операций при реконструкции рекомендуется:

- использовать дорожные машины, оснащенные глушителями выпуска двигателей внутреннего сгорания, дающими снижение на 5 дБА;

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------------|------|
| | | | | | | 4510-ППТ-1.3 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 13 |

- применение рациональной технологии ведения работ, состоящей в сокращении продолжительности одновременной работы нескольких дорожно-транспортных машин, прекращение работ в вечерние и ночные часы, выбор рационального режима работы дорожно-строительных машин;

- для звукоизоляции двигателей дорожных машин применять защитные кожуха и капоты с многослойными покрытиями из резины, поролона и т. д. За счет применения изоляционных покрытий и виброизолирующих матов и войлока шум может быть снижен на 5дБА.

Выполнение выше перечисленных рекомендаций даст снижение уровня шумового воздействия на период реконструкции в рабочей зоне до 74,5 дБА, в жилой зоне до 35,34 дБА.

Мероприятия по охране земельных ресурсов:

- проезд на механических транспортных средствах вне дорог;

- для защиты от захламления отходами предусмотрен организованный сбор (мусорные контейнеры), временное накопление и вывоз мусора Региональным оператором - ООО «ЭкоТРАНС» (лицензия №(42)-22066-Т от 19 января 2022 г) на ближайший лицензированный объект размещения отходов (ООО «Полигон-Сервис»; с. Усть-Калманка; лицензия № 022 00115 от 28 апреля 2012 г);

- вывоз хозяйственно-бытовых сточных вод образующихся в период реконструкции будет осуществляться ООО «Алейскводоканал» согласно справке №260/П/4620 от 17.11.2023 Администрации города Алейска;

- вывоз поверхностных стоков из колодцев-сборников по мере накопления будет осуществляться ООО «Алейскводоканал» согласно справке №260/П/4620 от 17.11.2023 Администрации города Алейска;

- заправка автомобилей, тракторов и др. самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, оборудованных средствами и инвентарем противопожарной безопасности, удаленных от водных объектов;

- в зоне работы машин должен быть организован сбор отработанных и заменяемых масел с последующей отправкой их на регенерацию. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водные объекты запрещается. При замене масла в стационарных механизмах используются поддоны, исключаящие попадание масла в грунт и воду.

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------------|------|
| | | | | | | 4510-ППТ-1.3 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 14 |

Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод:

На период проведения строительных работ предусмотрены следующие мероприятия и требования по снижению воздействия на водный объект:

1) все планируемые работы будут выполняться с учетом требований по соблюдению водоохранного режима, установленного в водоохранных зонах и прибрежных защитных полосах водотоков, а также правил установления рыбоохранных зон;

2) на площади водоохранной зоны водотока исключается размещение стоянок строительной техники, заправка строительной техники ГСМ, а также ремонт, мойка техники, используемой при строительных работах;

3) строгое соблюдение проведения работ, в том числе проезд строительной и дорожной техники в пределах границы полосы отвода;

4) все строительно-монтажные работы будут соответствовать требованиям проекта;

5) при проведении проектных работ использовать только то оборудование, которое находится в безупречном техническом состоянии;

6) применение строительных материалов, имеющих сертификат качества;

7) при строительных работах будет исключено попадание в воду загрязняющих предметов и веществ;

8) оборудование рабочих мест и бытовых помещений контейнерами для бытовых отходов;

9) своевременный и правильный сбор и хранение производственных и бытовых отходов:

- для защиты от захламления отходами предусмотрен организованный сбор (мусорные контейнеры), временное накопление и вывоз мусора Региональным оператором - ООО «ЭкоТРАНС» (лицензия №(42)-22066-Т от 19 января 2022 г) на ближайший лицензированный объект размещения отходов (ООО «Полигон-Сервис»; с. Усть-Калманка; лицензия № 022 00115 от 28 апреля 2012 г);

- вывоз хозяйственно-бытовых сточных вод образующихся в период реконструкции будет осуществляться ООО «Алейскводоканал» согласно справке №260/П/4620 от 17.11.2023 Администрации города Алейска;

- вывоз поверхностных стоков из колодцев-сборников по мере накопления будет осуществляться ООО «Алейскводоканал» согласно справке №260/П/4620 от 17.11.2023 Администрации города Алейска;

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------------|------|
| | | | | | | 4510-ППТ-1.3 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 15 |

10) складирование веществ, наносящих вред водным ресурсам, будет осуществляться таким образом, чтобы они не смогли попасть в грунтовые и поверхностные воды;

11) сбор горючих веществ или веществ, наносящих вред водным ресурсам, разрешен только в предназначенные для этих целей утилизационные контейнеры;

12) вся техника будет заправляться за пределами пойменных участков, в специально отведенных и оборудованных для этих целей местах (гаражах, специализированных сооружениях АЗС, стационарных АЗС, местах приписки автотранспорта);

13) мойка и мелкий ремонт строительных машин и механизмов осуществляется на производственной базе подрядной организации или в местных специализированных предприятиях;

14) при случайных проливах топлива загрязненный грунт подлежит сбору в специальную емкость и выжиганию;

15) проведение рекультивационных работ по восстановлению прибрежных участков водоема.

Категорически запрещено:

- проведение работ, связанных с воздействием на водоток, во время нереста, развития икры и личинок рыб (20 апреля – 20 мая);

- создание механических и шумовых барьеров на путях миграций рыб, преграждение русла водотока различного рода строительным мусором.

Вышеперечисленные мероприятия при проведении проектируемых работ предусматривают сведение к минимуму технологическое воздействие на окружающую среду, обеспечение благоприятных условий природопользования и сохранение экологического благополучия водного объекта.

При соблюдении вышеперечисленных мероприятий воздействие на водную среду будет минимальным.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Дорожное хозяйство является потребителем значительного количества природных ресурсов. Естественным является стремление заменить часть природных впервые применяемых материалов вторичными продуктами промышленности и отходами производства.

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------------|------|
| | | | | | | 4510-ППТ-1.3 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 16 |

При реализации проекта реконструкции объекта ожидается образование отходов:

- в процессе выполнения технологических операций при реконструкции;
- при эксплуатации объекта.

Основной объем отходов приходится на период реконструкции объекта, при этом необходимо отметить, что работы носят временный линейный характер.

При эксплуатации объекта

При эксплуатации объекта может образовываться бытовой мусор на притрассовых территориях. Уборка бытового мусора эксплуатирующими дорожными организациями систематически будет выполняться при содержании автодороги. Согласно требованиям «Пособия дорожного мастера по охране окружающей среды» (2003 г) поддержание полосы отвода в чистоте и порядке предусматривает: уборку мусора и посторонних предметов с придорожной полосы (на расстоянии не менее 30 м от бровки земляного полотна). Мусор и посторонние предметы собираются в автосамосвал и вывозятся в специально отведенные места. Предметы, представляющие опасность с точки зрения безопасности движения, должны быть убраны с полосы отвода в течение 3-х часов с момента обнаружения, остальные – в течение суток. Объем отходов определяется по факту образования.

В процессе выполнения технологических операций при реконструкции

Лом и отходы стальные несортированные - образуются при разборке существующих знаков, ограждения существующего моста и временной пешеходной дорожки, существующей трубы.

Отходы веток, сучьев, вершинок от лесоразработок – образуются при вырубке древесно-кустарниковой растительности.

Лом железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме – образуются при демонтаже плит.

Лом асфальтовых и асфальтобетонных покрытий – разборка существующего покрытия моста и подходов.

Отходы строительного щебня незагрязненные – разборка временного объезда.

Древесные отходы от сноса и разборки зданий - образуются при демонтаже подмостей.

Шлак сварочный – образуются при проведении сварочных работ при реконструкции. Для электрода Э42 норма потерь составляет 9% (согласно РДС82-202-96 «Правила разработки и применения трудноустраняемых потерь и отходов материалов в строительстве»). Расход электродов – 681,6 кг на период реконструкции. $V = 576 \text{ кг} * 0,09 =$

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------------|------|
| | | | | | | 4510-ППТ-1.3 | Лист |
| | | | | | | | 17 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | |

61,34 кг = 0,061 т за период реконструкции.

Остатки и огарки сварочных электродов – образуются при проведении сварочных работ при реконструкции. Для электродов диаметром 4 мм норма потерь составляет 5% (согласно РДС82-202-96 «Правила разработки и применения трудноустраняемых потерь и отходов материалов в строительстве»). Расход электродов – 681,6 кг на период реконструкции. $V = 681,6 \text{ кг} * 0,05 = 34,08 \text{ кг} = 0,034 \text{ т}$ за период реконструкции

Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) - бытовой мусор при строительстве.

Среднегодовая норма накопления отходов, согласно методических указаний по расчету количества основных видов отходов, составит:

$V_{\text{ТБО}} = 40 \text{ кг} * 18 \text{ чел} = 720 \text{ кг/год} = 0,72 \text{ т/год}$, тогда за 6 месяцев реконструкции образуется 0,36 т.

Класс опасности отходов принят согласно «Федерального классификационного каталога отходов», утвержденного приказом №242 от 22.05.2017 года Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

Сводная таблица, прогнозируемого образования отходов

| № п/п | Наименование отходов и код по ФККО | Место образования | Кол-во, т | Класс опасности | Места утилизации |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (код 7 33 100 01 72 4) | Мусорные контейнеры | 0,36 | 4 | Вывозится Региональным оператором - ООО «ЭкоТРАНС» (лицензия №(42)-22066-Т от 19 января 2022 г) на ближайший лицензированный объект размещения отходов (ООО «Полигон-Сервис»; с. Усть-Калманка; лицензия № 022 00115 от 28 апреля 2012 г) |
| 2 | Лом и отходы стальные несортированные (код 4 61 200 99 20 5) | Разборка существующих знаков, ограждения моста, пешеходного моста и существующей трубы | 123,76 | 5 | Вывоз на базу |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------------|------|
| | | | | | | 4510-ППТ-1.3 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 18 |

| № п/п | Наименование отходов и код по ФККО | Место образования | Кол-во, т | Класс опасности | Места утилизации |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | Отходы веток, сучьев, вершинок от лесоразработок (код 1 52 110 01 21 5) | Вырубка древесно-кустарниковой растительности | 0,158 | 5 | Вывозится на сжигание в котельную |
| 4 | Лом железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме (код 8 22 301 01 21 5) | Демонтаж плит Переходные плиты | 288,2 45,05 | 5 | Вывозится Региональным оператором - ООО «ЭкоТРАНС» (лицензия №(42)-22066-Т от 19 января 2022 г) на ближайший лицензированный объект размещения отходов (ООО «Полигон-Сервис»; с. Усть-Калманка; лицензия № 022 00115 от 28 апреля 2012 г) Вывоз на базу |
| 5 | Лом асфальтовых и асфальтобетонных покрытий (код 8 30 200 01 71 4) | Разборка существующего покрытия | 252,98 | 4 | Вывозится на базу |
| 6 | Отходы строительного щебня незагрязненные (код 8 19 100 03 21 5) | Разборка временного объезда | 831 | 5 | Вывозится на площадку |
| 7 | Остатки и огарки сварочных электродов (код 9 19 1000 01 20 5) | Участок сварочных работ | 0,034 | 5 | Вывозится на базу |
| 8 | Шлак сварочный (код 9 19 1000 01 20 4) | Участок сварочных работ | 0,061 | 4 | Вывозится Региональным оператором - ООО «ЭкоТРАНС» (лицензия №(42)-22066-Т от 19 января 2022 г) на ближайший лицензированный объект размещения отходов (ООО «Полигон-Сервис»; с. Усть-Калманка; лицензия № 022 00115 от 28 апреля 2012 г) |
| 9 | Древесные отходы от сноса и разборки зданий (код 8 12 101 01 72 4) | Демонтаж подмостей | 3 | 4 | Вывозится на базу |

Мероприятия по охране недр

Согласно Уведомлению №СФО-01-01-10/2552 от 11.10.2023 Департамента по недропользованию по Сибирскому Федеральному округу (СИБНЕДРА) Федерального агентства по недропользованию (Роснедра): «...основанием для отказа в выдаче заключения об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки является: расположение участка предстоящей застройки в границах населенного пункта (объект в соответствии с представленным планом и координатами расположен на территории г. Алейска Алтайского края)».

Мероприятия по охране растительного и животного мира

Согласно природной зональности район относится к умеренно засушливой степной зоне Западно-Сибирской равнины, что определяет своеобразие растительности и животного мира.

В геоморфологическом отношении район работ находится в пределах долины реки Горевка, сложенной в русловой и пойменной части аллювиальными отложениями супесей и суглинков.

Мощность почвенно-растительного слоя на откосах насыпи 0,1 м, на прилегающей территории 0,3-0,5 м.

Ситуация по участку представлена травяной луговой растительностью.

Естественный растительный покров участка характеризуется степной и прибрежно-водной растительностью. В тоже время характеристика растительного покрова объекта по большей степени обусловлена многолетним антропогенным воздействием, связанным с частичным расположением объекта в границах населенного пункта.

В травянистом ярусе доминируют: типчак, пырей ползучий, горец птичий.

Из разнотравья обычны: синяк обыкновенный, клевер гибридный и ползучий, лапчатка гусиная и золотистая, ромашка пахучая, хрен обыкновенный, цикорий, лютик ползучий, молочай лозный, осот полевой бодяк полевой, полынь обыкновенная, тысячелистник обыкновенный, одуванчик лекарственный, сурепка обыкновенная, пастушья сумка обыкновенная.

Из-за высокой доли антропогенной нагрузки обильно произрастают рудеральные и пропашные сорняки: лебеда татарская, амарант запрокинутый, марь белая, мальва приземистая, портулак огородный, вьюнок полевой, просо обыкновенное, пырей ползучий, лопух войлочный, подорожник большой и ланцетолистный.

| | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--------------|--|--|------|
| | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 20 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата | 4508-ППТ-1.3 | | | |

Представителями водной растительности являются: тростник южный, камыш речной, уруть мутовчатая, пузырчатка обыкновенная, водокрас лягушачий, ряска малая и трехдольная.

В границах резерва грунта доминантами выступают злаки: типчак и тимофеевка луговая. Из разнотравья обычны щавель конский, клевер гибридный и ползучий, ромашка непахучая, синюха голубая, синяк обыкновенный, одуванчик лекарственный, осот полевой, полынь обыкновенная, белена белая, яacobea обыкновенная.

Фауна территории представлена в большей степени птицами и мелкими млекопитающими и также значительно синантропизирована. Обычны такие виды: голубь сизый, горлица большая, воробей домовый, воробей полевой, ворона серая, овсянка, пищуха, сорока. Отмечены на территории, большая синица, кукушка, дрозды-рябинники, певчий дрозд.

Рептилии представлены ящерицей обыкновенной.

Из млекопитающих на территории объекта встречается водяная крыса, полевка красная, экономка темная и рыжая.

Ввиду высокой доли антропогенного влияния, большинство видов животных имеют здесь проходной характер пребывания.

В соответствии с письмом КГБУ «Алтайприрода» № 801 от 03.11.2023, в результате проведения мониторинга (с выездом специалиста на местность), видов животных и растений занесенных в Красную книгу Алтайского края (перечни утверждены приказом Министерства природных ресурсов и экологии Алтайского края от 11.04.2018 №584 в ред. от 09.03.2023 №296) и (или) Красную книгу Российской Федерации (перечни видов, занесенных в Красную книгу РФ, утверждены приказами Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 23.05.2023 №320 и от 24.03.2020 № 162) не обнаружено.

Согласно справке №27/П/13975 от 13.10.2023: «... Территория населенных пунктов охотничьими угодьями не является, пути миграции не проходят и ущерб животному миру не рассчитывается».

Согласно справке № 24/П/14489 от 25 октября 2023 Министерства природных ресурсов и экологии Алтайского края земли, отводимые в постоянное и временное пользование для объекта: «Реконструкция моста через реку Горевка по ул. Барнаульской в городе Алейске», находятся вне границ особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения.

Продолжительность технологических операций 6 месяцев, таким образом, воздействие на животный и растительный мир, можно оценить как временное, не

| | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--------------|--|--|------|
| | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 21 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата | 4508-ППТ-1.3 | | | |

приводящее к необратимым изменениям в биоценозах.

Мероприятия по охране растительного и животного мира:

- исключено изменение видового состава флоры и фауны, в том числе акклиматизация и интродукция чужеродных видов;
- выполнение работ строго в границах постоянного отвода объекта.

4.4 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне

Безопасность труда в строительстве и эксплуатации обеспечивается выполнением всех проектных решений в строгом соответствии со СНиП 12-03-2001, требования которых учитывают условия безопасности труда, предупреждение производственного травматизма, профессиональных заболеваний, пожаров и взрывов.

Строительные, монтажные, демонтажные, наладочные работы и эксплуатацию электроустановок следует производить в строгом соответствии с требованиями «Правил безопасности при строительстве линий электропередачи и производстве электромонтажных работ» РД 153-34.3-03.285-2002 и «Межотраслевых правил по охране труда (ПБ) при работах в электроустановках» 2001 г. РД 153-34.0-03.150-00.

Строительство новых участков ВЛ вблизи действующих линий электропередачи должно производиться, как правило, без их отключения; при расстоянии менее двойной высоты опор от действующих ВЛ работы должны выполняться с соблюдением нормируемых расстояний от проводов до работающих машин и механизмов и соблюдением других организационных и технических мероприятий по обеспечению безопасного ведения работ в соответствии с ПТБ и ПТЭ.

В случаях, когда требования техники безопасности по расстоянию от находящихся под напряжением элементов электроустановок до работающих механизмов выполнить нельзя, необходимо отключить и заземлить эти электроустановки. Количество, продолжительность и время таких отключений должны быть указаны в проекте производства работ и согласованы с электроснабжающей организацией.

Пожарная безопасность ВЛ обеспечивается применением негорюемых конструкций, автоматическим отключением токов короткого замыкания, заземлением

| | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--------------|--|--|------|
| | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 22 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата | 4508-ППТ-1.3 | | | |

опор, соблюдением безопасных по схлестыванию расстояний между проводами разных фаз.

Технологические процессы при реконструкции автомобильной дороги не представляют пожарной опасности, кроме разлива ГСМ на проезжей части.

Классификация пожаров по виду горючего материала используется для обозначения области применения средств пожаротушения. По виду горючего материала пожары подразделяются на классы от А до F (Федеральный закон от 22.07.2008г. №123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»). В нашем случае возможное возгорание битума можно отнести к классу пожара В – пожары горючих жидкостей или твердых веществ и материалов. Классификация материалов по пожарной опасности основывается на их свойствах и способности к образованию опасных факторов пожара.

Пожарная опасность битума характеризуется следующими свойствами:

- | | |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------|
| - горючесть | - умеренно-горючие (Г2); |
| - воспламеняемость | - умеренно-воспламеняемые (В2); |
| - способность распространения пламени по поверхности | - слабораспространяющиеся (РП1); |
| - дымообразующая способность | - умеренная дымообразующая (Д2); |
| - токсичность продуктов горения | - умеренно-опасные (Т2). |

При соблюдении требований по технике безопасности и пожарной безопасности возможность возникновения возгорания битума при строительстве автомобильной дороги будет сведена к нулю.

Все технологические процессы по строительству автомобильной дороги автоматизированы. На каждый технологический процесс допускаются строители и машинисты, прошедшие инструктаж по соблюдению техники безопасности, пожарной безопасности, установленных в нормативных правовых актах Российской Федерации и нормативных документах.

Вся транспортная и дорожно-строительная техника должна быть оборудована первичными средствами пожаротушения – огнетушителями.

Ответственность за сохранность и работоспособность первичных средств пожаротушения, установленных на дорожно-строительной технике, несут машинисты и водители, закрепленные за ней. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Необходимо установить ящик с песком у временного вагончика в районе строительства дороги. Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать. На вагончике необходимо установить

| | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--------------|--|--|------|
| | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата | 4508-ППТ-1.3 | | | 23 |

пожарный щит (с набором ручного пожарного инструмента и огнетушителем). Контроль за содержанием и готовностью к действиям первичных средств пожаротушения должны осуществлять руководители объектов, члены ДПД в соответствии с приказами руководителей организаций. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать.

Мероприятия по гражданской обороне

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 19.09.98 № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» и «Показателями для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения», утвержденными приказом МЧС России от 11.09.2012 №536ДСП, а также на основании Исходных данных и требований ГУ МЧС России по Алтайскому краю, объект строительства является некатегорированным по ГО.

В соответствии с СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне» требования об удалении проектируемого объекта от городов, отнесенных к группам по гражданской обороне, и объектов особой важности по гражданской обороне не устанавливаются.

В соответствии выданными исходными данными ГУ МЧС России и в соответствии с СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне» проектируемый объект находится вне зон возможных разрушений, вне зоны возможного радиоактивного загрязнения, вне зоны возможного химического загрязнения.

Проектируемый объект является стационарным и перенос его в военное время в другое место не предполагается. Проектируемый линейный объект (если он не будет разрушен) не прекращает свою деятельность в военное время. Проектируемый объект не имеет мобилизационного задания.

В соответствии с совместным приказом МЧС России, Министерства информационных технологий и связи РФ и Министерства культуры и массовых коммуникаций РФ от 25.07.2006 г. № 422/90/376 система оповещения на территории объекта строится на базе сетей связи общего пользования радиовещательной компании.

| | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--------------|--|--|--|------|
| | | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | 24 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата | 4508-ППТ-1.3 | | | | |

Анализ опасностей, проведенный в соответствии с требованиями федерального закона РФ от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» показал, что опасных производственных участков, аварии на которых могут привести к возникновению ЧС на объекте и за его пределами в составе проектируемого объекта нет.

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|-------|------|--------------|------|
| | | | | | | 4508-ППТ-1.3 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подп. | Дата | | 25 |