

НА ВОКЗАЛ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ДОСМОТРА



С сентября 2024 года жители городского округа могут пройти в здание железнодорожного вокзала Алейская и на перрон только после прохождения досмотра.

Теперь по периметру территории вокзального комплекса будет установлено ограждение с видеонаблюдением. Попасть внутрь можно только через специальный модуль с обязательным прохождением досмотра граждан, ручной клади и багажа. Цель этих нововведений – обеспечение транспортной безопасности и антитеррористической защищённости вокзала, направленное на защиту от актов незаконного вмешательства.

Пассажиров на входе будут проверять с помощью стационарных и ручных металлодетекторов, а багаж – «просвечивать» с помощью энтероскопов. Чтобы не опоздать на свой поезд, нужно заранее рассчитать время для прохождения досмотра.

Кстати, горожане по-прежнему смогут беспрепятственно переходить по пешеходному мосту в заливную часть города и обратно. Но доступ на железнодорожную платформу с виадука будет открыт только во время высадки пассажиров из поезда. А ещё не стоит экономить минуты, чтобы перебежать железную дорогу или же пролезть под вагонами. Это прямая угроза жизни! **За проход в зону транспортной безопасности в неустановленном месте предусмотрена административная ответственность.** За нарушение, допущенное по неосторожности, штраф составляет от трёх до пяти тысяч рублей, за повторное – от пяти до 10 тысяч рублей, за совершённое умышленно – от 20 до 30 тысяч рублей.

О соблюдении правил пропускного режима на железнодорожном вокзале

Настало время проинформировать людей о зоне транспортной безопасности, как и зачем она устанавливается, в чем ее особенности и почему соблюдение определенных правил нахождения в ней столь важно.

Являясь зоной повышенной опасности и зоной транспортной безопасности, территория железнодорожного вокзала Алейская, в кратчайшие сроки будет иметь пропускной режим.

Покупая проездной билет, мы подчас сталкиваемся с конфликтными ситуациями и сразу вспоминаем о своих правах, будь то права гражданина, предоставленные Конституцией России, либо права пассажира, заключившего договор перевозки после покупки проездного документа. Однако мы нередко забываем либо вовсе не знаем о своих обязанностях перед перевозчиком. Особенно это актуально для моментов, связанных с обеспечением им безопасности своих объектов, потому что проводимые мероприятия иногда мешают комфорту пассажира.



Табличка "Зона транспортной безопасности"

Определение границ зоны транспортной безопасности

Сегодня меры по обеспечению транспортной безопасности являются важной составляющей повседневной деятельности всех транспортных предприятий, а также частью процесса перевозки для самих пассажиров.

Одной из мер по обеспечению безопасности является определение и установление границ и конфигурации зоны транспортной безопасности (ЗТБ) и ее секторов.

Зона транспортной безопасности – объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

В соответствии с частью 9 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон) досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности проводятся уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности.

В соответствии с указанными правилами все пассажиры, посетители и работники железнодорожного транспорта, входящие на территорию вокзала, обязательно должны пройти досмотр с применением специальных технических средств и предъявить к обследованию ручную кладь и багаж. Досмотр пассажиров и посетителей осуществляется с применением стационарных (рамочных) и ручных металлодетекторов. Досмотр багажа будет осуществляться с применением рентгеноскопического оборудования. Пассажир или посетитель самостоятельно размещают багаж и ручную кладь на ленту рентгеноскопического оборудования, для мелких и ценных вещей имеются лотки.

В соответствии с пунктом 58 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227, физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также

лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, или информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра, досматриваются ручным (контактным) способом.



Граница зоны транспортной безопасности



Досмотровые мероприятия на вокзале

Пассажир обязан!

Иногда между работниками досмотра и пассажирами возникают конфликтные ситуации. Бывает и превышение служебных полномочий со стороны работников безопасности, но подчас пассажиры, зная свои права и ощущающие "превосходство" над людьми в форме, не понимают, что те также наделены законными правами и обязанностями в деле обеспечения безопасности, а также полномочиями не допускать пассажира при нарушении им данных правил.

Нормы закона, выполнение которых является обязательным для любого пассажира вне зависимости от его пола, возраста и внутренних убеждений.

Для пассажира основными документами, регламентирующими соблюдение правил безопасности на объектах транспорта, являются постановление Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208 "Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта" и приказ Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности".

Требования постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208, в соответствии с которым физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве (ОТИ или ТС), обязаны:

а) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемых Минтрансом России по согласованию с МВД России и ФСБ России;

б) выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

в) информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности ОТИ или ТС.

Кроме того, физическим лицам, следующим либо находящимся на ОТИ или ТС, запрещается:

а) проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на ОТИ или ТС;

б) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;

в) принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра;

г) совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов ОТИ или ТС, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;

д) передавать сторонним лицам документы, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

е) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

ж) предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершению актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ или ТС;

з) использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ или ТС.

Таким образом, работники служб безопасности имеют законные основания требовать тех или иных действий со стороны пассажиров, если эти действия направлены на обеспечение транспортной безопасности.

Данные требования относятся не только к пассажирам, но и ко всем лицам, которые находятся на объекте транспорта, будь то провожающий или человек, решивший воспользоваться услугами банкомата на территории объекта.

Приказом Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227 пассажиры также наделены кругом обязанностей при соблюдении договора перевозки (проездного билета). Важно подчеркнуть, что требования носят обязательный характер исполнения, имеют меры пресечения, предусмотренные КоАП РФ и УК РФ, в случае их нарушения.

Приказ также предусматривает порядок проведения досмотровых мероприятий, обязательный для исполнения и работниками досмотра. При нарушении предписанных правил перевозчик вправе расторгнуть договор перевозки в одностороннем порядке, не допуская пассажира к дальнейшему следованию.

Строго запрещается проносить на объекты транспортной инфраструктуры:

- все виды оружия (в том числе сигнальное, ограниченного поражения, пневматическое (с дульной энергией свыше 3 Дж) и газовое, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами, электрошоковые устройства и искровые разрядники);
- взрывчатые вещества (в том числе пиротехника, порох, самодельные взрывчатые вещества);
- предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты;
- предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты;
- предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты (в том числе бактерии, вирусы, вызывающие болезни);
- предметы, содержащие взрывчатые вещества (патроны к гражданскому и служебному оружию);
- изделия, конструктивно сходные с огнестрельным оружием, пневматическим оружием и холодным оружием, а также способные применяться в качестве таких видов оружия.

«Пассажирам следует с пониманием относиться к работе и просьбам сотрудников службы безопасности на транспорте. Даже если вы опаздываете, не следует конфликтовать и пытаться силой прорваться в здание вокзала. В этом случае сотрудники транспортной безопасности обязаны будут задержать вас за нарушение правил поведения и составить административный протокол. Это займет куда больше времени, чем проход через рамку металлоискателя».

Когда нужно приезжать на вокзал.

Правильное время прибытия на вокзал: советы и рекомендации

Чтобы избежать опоздания на поезд и успеть пройти все необходимые процедуры на железнодорожном вокзале, рекомендуется приезжать заблаговременно. В рамках мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте на вокзалах проводятся досмотровые процедуры, которые могут занять некоторое время. Поэтому, чтобы не рисковать опозданием, следует приезжать на вокзал не позднее, чем за 40 минут до отправления поезда. Это позволит вам спокойно пройти все необходимые проверки и подготовиться к отправлению, позволит вам без спешки узнать, от какой платформы какого пути отправляется ваш поезд, и пройти все необходимые процедуры, включая досмотр. П посадка пассажиров в поезд на начальной станции начинается за 30 минут до отправления, поэтому прибытие заранее обеспечит вам комфортное время для регистрации и посадки.